

INFOBULLETIN 2017 nummer 2



Secretariaat: Els den Engelsman
H. Sipkesstraat 13
9851 AV Burum

Telefoon: 0594 - 249 232
e-mailadres: secretariaat@wsvlunegat.nl
website: www.wsvlunegat.nl

Inleiding *door Tiemen Cloo*

We hebben de winteractiviteiten inmiddels afgesloten en kijken uit naar het nieuwe vaarseizoen. We hopen op een mooie zomer. Zoals aangekondigd, hebben we dit jaar ook weer een havenfeest. Met veiling van bruikbare watersportartikelen. De opzet van het avondprogramma hebben we wat aangepast. Dit jaar eens geen BBQ, maar een lopend buffet. We denken er

aan om bij het buffet een all-in prijs voor eten en drankjes te gaan invoeren.

We hopen op deze manier een gezellige middag en avond met elkaar te hebben.

Nadere informatie ontvangt u in de maand juni.

Namens uw bestuur wens ik u allen een goed vaarseizoen toe met voldoende water onder de kiel!

Oude en nieuwe website wsvLunegat

Een aantal leden berichtten ons, dat ze op de oude website terecht kwamen, waardoor ze berichten en activiteiten misliepen.

Dat is uiteraard niet de bedoeling!

Dit gebeurt als de oude website in de "favorieten" was geplaatst.

Inmiddels is het euvel verholpen en kan men de nieuwe website weer als "favoriet" aanmerken.

Uitstel proef verhoogd peil Lauwersmeer

De proef om het waterpeil in het Lauwersmeer tijdelijk te verhogen schuift door naar 2018 en 2019. De Nederlandse Akkerbouw Vakbond maakte bezwaar. Boeren vrezden wateroverlast en verzilting. De provincie Groningen en het waterschap Noorderzijlvest gebruiken

het uitstel om de monitoring te versterken, vispassages aan te leggen en peilbuizen te plaatsen voor de nulmeting. De peilverhoging zal kwaliteit en kwantiteit van het riet doen toenemen, slikgebieden verbeteren en 'verbossing' stoppen, is de verwachting



Steigerpraat *door Jan van der Laan*

Zon en leuke bries versus ongerepte natuur en authentieke havens.

Je kent dat wel. Het is eind februari. De temperatuur is net boven het vriespunt. Het waait. Het voelt daardoor nog kouder aan dan het werkelijk is en het sneeuwt niet maar het regent. Wat kun je dan verlangen naar wat warmte en zon.

Mijn vrouw voelt dit haarscherp aan en regelt dat we op een vrijdag, na vier uur vliegen hand in hand en gekleed in korte broek en T-shirt, uitgedost met zonnebril en zonnehoed in een zonnige en warme omgeving rondbanjeren. Heerlijk. Flaneren langs de boulevard, laten zien hoe bruin je nog kunt worden en dit via WhatsApp laten weten aan het thuisfront.

Op één van onze wandelingen lopen we langs de jachthaven van het eiland. Ook hier liggen er, mooie schepen in het zonnetje te wiegen in het ietwat klotsende water. Hier en daar wordt geklust maar op de meeste schepen heerst rust. We lopen over de steiger en raken aan de praat met een Duitse schipper van een Bavaria 46. Hij vertelt ons dat hij de afgelopen 10 jaar op de Atlantische Oceaan, de Cariben en in dit gebied met zijn jacht heeft rondgezworven en dat hij het hier nu

wel heeft gezien. Alle havens zijn in deze omgeving kunstmatig aangelegd en zien er allemaal hetzelfde uit. Ook qua tarieven doen ze niet voor elkaar onder. Hij vertelt, dat het hier wat het weer betreft, mooi zeilen is. Bijna altijd zon en vaak een leuke bries. Op onze vraag wat hij een leuker zeilgebied vindt begint hij enthousiast over de Oostzee, de Botnische Golf en de scheren van Zweden te praten. Hij vertelt dat je daar nog echt de ongerepte natuur vindt en dat, ondanks dat het weer in het noorden minder goed is, het daar wat de natuur en de vele authentieke havens betreft, toch veel en veel mooier is.

Hij wil zijn schuit wel aan ons verkopen en vraagt of we belangstelling hebben. Deze Bavaria is niet een doorsnee schip dat in serie is gemaakt maar is indertijd speciaal voor hem gebouwd en is oer degelijk. Daar twijfelen wij geen moment aan. Het ziet er allemaal prima uit. Maar waarom zo'n mooi schip verkopen? Je kunt hem toch ook naar de Oostzee zeilen? De schipper vertelt ons dat hij inmiddels in Duitsland een huis heeft gekocht en dat hij daar, in verband met zijn

leeftijd, voorgoed vaste voet aan wal gaat zetten. Het zeilen zal hij zeker gaan missen.

We nemen vriendelijk afscheid en wensen hem behouden vaart.

Bij de zee aangekomen zien wij in de verte een paar zeilboten varen.



Ontwikkelingen op en rond de haven Lunegat

door Rob Meijer

Geachte watersporters,

Even weer een update vanuit de haven.

De laatste weken hebben we prachtig weer en er is al een hoop drukte in de haven. De meeste onderhoudswerkzaamheden wel klaar zijn, maar echt klaar ben je eigenlijk nooit. Het gaat het hele jaar wel door.

Op dit moment zijn we druk aan het takelen. De meeste mensen zijn vroeger dan vorig jaar. Wat dat betreft hebben we een goede seizoen start. Voor mij is dat ook belangrijk omdat ik dan direct wat ruimte heb op de parkeerplaats.

Eindelijk zijn de zonnepanelen geplaatst . Ik wék nu mijn eigen stroom op.

De capaciteit van de 124 panelen is zodanig dat ik alle stroom die ik gebruik ook zelf opwek. De terug geleverde stroom kan ik

Prachtig gezicht. Wij kijken elkaar aan en verheugen ons er op dat de boot weer te water gaat.

Ondertussen hebben wij onze keuze tussen: zon en leuke bries versus ongerepte natuur en authentieke havens, gemaakt. Jij ook?

Jan van der Laan

verrekenen met de stroom die ik afneem. Dit heet salderen.

Zo kan ik de zonnepanelen in ongeveer 8 jaar terug verdienen.

Een andere nieuwe ontwikkeling is dat er deze zomer een verhuurder komt met 5 Vollenhovense bollen. Deze boten lagen eerder in Ee en werden van hieruit verhuurd. Ze worden verhuurd door mijn vroegere collega Cor Feijen, vroeger de eigenaar van jachthaven Oostmahorn. Hiervoor komt er bij het nieuwe toiletgebouw een klein containertje waar wat hij wat spulletjes kan opbergen.

Ik ga ervan uit dat we een mooi seizoen voor de boeg hebben. Een seizoen met mooi weer en veel wind. Vooral wind op zondag, dan kan ik zelf ook het water op.

Groeten vanuit de haven, Rob

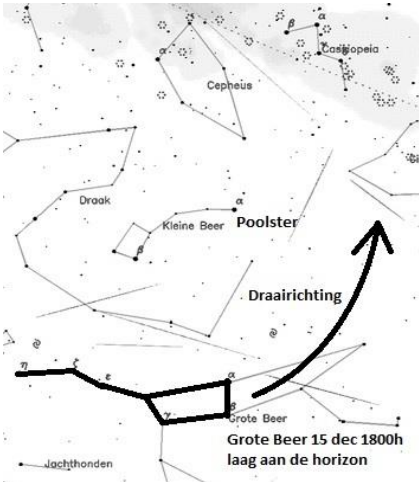
De klok boven ons hoofd *door Peter Rozendal*

In de wintermaanden was ik maar weer eens begonnen om mijn astro op te halen. U weet wel, je plek op aarde vinden met de sterren. Lee Towers bedoel ik natuurlijk niet. Nee, 's avonds rond zeven uur vanuit de achtertuin kijkend naar het noorden zag ik de Grote Beer dan laag staan aan de hemel. Aan de andere kant van de Poolster zag je Vega en daaronder met een beetje geluk Andromeda. Verder in het westzuidwesten was redelijk hoog het sterrenbeeld Zwaan te zien.

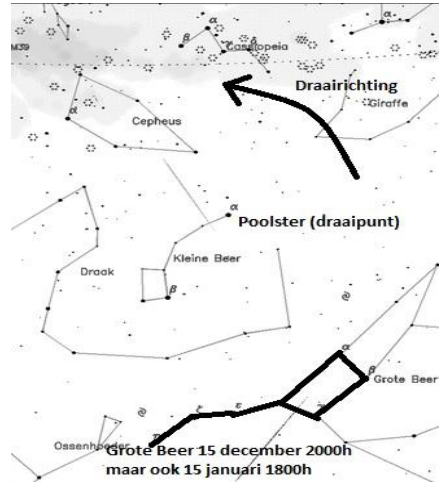
's Ochtends rond half zeven op de fiets naar het werk, weer kijken. De hemel was veranderd. De Grote Beer was hoog boven me, Vega was 180 graden gedraaid en het duurde verscheidene fietstochten voordat ik Zwaan raar

gedraaid terugvond aan de noordnoordoostelijke hemel. Normaal stond in de zomer 's avonds de Zwaan hoog aan de hemel, het begin van de Melkweg aangevend. En dan ga je denken dat je begrijpt hoe het in elkaar steekt.

We herinneren ons nog de mooie lezing van Dick Huges, de man die de wereld omzeilde en gebruik maakte van astronavigatie. Hij heeft een leuk e-boek gemaakt, "De zon als GPS". Hij gaf me dat boek bij de lezing en ben daar nog steeds blij mee. Uit dat boekje haalde ik twee belangrijke begrippen. Hoe hoog staat het sterrenbeeld (declinatie) en de sterrendag. Vaak moet je het zelf zien, op je in laten werken en de boeken aan de kant schuiven.



Het eerste zag ik direct in de praktijk: De Grote Beer stond in december rond zes uur op zijn laagst en 's ochtends om zes uur op zijn hoogst aan de



hemel. Daaruit leidde ik af dat wij in min of meer twaalf uren onder de sterren doordraaien om de lijn poolster en midden van de aarde.

So far so good. In januari echter stond Grote Beer al rond zes uur 's avonds daar waar in december het sterrenbeeld om acht uur zou moeten staan. Waar waren die twee uren gebleven, ging de winter sneller of zo? De oplossing lag in de sterrendag: De aarde draait in circa 23 uur en 56 minuten rond. Dat is de tijdsduur die nodig is om de sterren exact op de plek te zien als de dag daarvoor. We draaien ook rond de zon. Door die beweging hebben we circa 4 minuten extra nodig om de zon op hetzelfde punt te zien als een dag eerder. Vierentwintig uren lang is dus de zonnedag in totaal. Een sterrendag duurt dan ook 4 minuten korter dan een aardse dag.

Groetend, *Peter Rozendal*

Gehouden Activiteiten 2017

Bindingsavond met de film van zeilmeisje Laura Dekker van vrijdag 27 januari

Zeilmeisje Laura Dekker begint haar zeiltocht op 21 augustus 2010 met haar tweemaster "Guppy" in Gibraltar. Vier dagen later bereikt ze de Canarische eilanden. Vanuit het niets verschijnen er opeens een paar dolfijnen voor de boeg. Een prachtige beleving, Zo iets moois heeft ze nog nooit gezien. Maar ze voelt zich ook eenzaam op momenten dat ze haar belevenissen niet steeds kan delen. Ze maakt stormen mee, heeft

Je zou kunnen zeggen dat het klokje per dag aan de hemel 4 minuten vooruit loopt. In één maand dus ongeveer 120 minuten en dat is twee uur. Het is dan niet vreemd dat je een maand later een sterrenbeeld op een plek ziet die een maand eerder pas twee uur later bereikt zou worden. Kunt u het dan met me eens zijn dat om twee uur 's nachts in augustus de Grote Beer min of meer daar staat waar hij om zes uur 's avonds in december staat? Kortom, door goed in de winter te kijken, heb je er in de zomer plezier van en andersom. Dan kunnen we zonder GPS op een vlot naar Noorwegen.....!

materiaalpech en alles wat bij zo'n reis hoort. Ze maakt zelf de opnamen aan boord. Anderhalf jaar later is ze ongedeerd de hele wereld rondgevaren en heeft ze met "Guppy" 27000 mijl afgelegd, alle grote oceanen bedwongen, en ook zichzelf overwonnen. De ruim 40 aanwezigen hadden een boeiende avond. Na afloop werd er nog geruime tijd gezellig nagepraat.

2. "HALEN en BRENGEN" van vrijdag 3 maart



Een jaarlijks terugkerende activiteit: Zet een aantal bootjesmensen bij elkaar en er ontstaat een vaak boeiende uitwisseling van weetjes, ervaringen en belevenissen.

En hoewel de opkomst wat tegenviel deze keer, was het toch weer een nuttige en gezellige bijeenkomst.

De volgende onderwerpen werden uitgebreid besproken:

- biodiesel
- antifouling
- digitale kaarten
- goedkope accessoires

Korte samenvatting:

Problemen met de huidige diesel die veel water aantrekt, met als gevolg vervuiling van de brandstof en motorstoringen. Zorg voor goede doorstroming in de brandstoftank. De nieuwe GTL diesel is sinds april 2016 een prima brandstof zonder bio toevoeging en toch goede smering. Deze diesel is inmiddels voldoende beschikbaar, o.a. bij Rob.

In Nederland zijn de eisen voor antifouling erg streng. De goedgekeurde soorten zijn

nauwelijks effectief. Controle bij de verkooppunten is streng en de boetes niet mals. De schipper blijft altijd verantwoordelijk voor de soort antifouling die hij gebruikt. Bij overtreding moet de niet toegelaten antifouling eraf!

De antifouling die wel toegestaan zijn op zee- en beroepsschepen, mogen voor de recreatievaart niet gebruikt worden.

De boot direct afspreken of boenen als hij uit het water gaat, wordt aanbevolen.

De digitale kaarten van Navionics werden als goed ervaren. Als alternatief voor een plotter werden nog genoemd: tablet, of een eenvoudige basiscomputer met wifi en bluetooth.

Een voorbeeld van goedkoop en goed materiaal werd getoond: een led hoofdlampje met ook nachtlucht voor €5.99 bij Lidl. Kijk dus ook maar eens rond buiten de watersportzaken.....

Nuttige site met watersportnieuws: www.bootaanboot.nl



Cursus Reanimatie van zaterdag 11 maart

Het was weer een interessante en leerzame cursusochtend. De 18 deelnemers, waarvan enkele nieuwelingen, genoten van de flitsende, humoristische en vooral op de praktijk gebaseerde presentatie van Hans Palsma van Profnit. Bijzonder nuttig en plezierig door de gedegen opzet van de stof en de praktische voorbeelden en oefeningen. Ieder kreeg gelegenheid te oefenen, een voorwaarde om de vaardigheden te krijgen of te

onderhouden. Zowel op de volwassen poppen als ook op een kindpop van plm. 7 jaar en een baby van een half jaar.

De tijd vloog voorbij. Ook vragen en opmerkingen gebaseerd op eigen ervaringen van de deelnemers kwamen ruimschoots aan bod. Na afloop ging een ieder tevreden naar huis en met de intentie volgend jaar weer in te schrijven.

*Noteert u al vast de datum:
zaterdag 10 maart 2018.....*

Aldert Hesseling: "40 duizend mijl rond de wereld"

van vrijdag 31 maart



De kantine op Lunegat was weer ruim bezet met belangstellenden voor de presentatie van Aldert Hesseling. Hij maakte de oversteek over de Atlantische Oceaan naar Zuid-Amerika, Antarctica, Australië, Papoea Nieuw-Guinea, Indonesië, Filipijnen en Japan.



Via de Noordwestpassage komt hij na 2,5 jaar weer behouden thuis in Groningen. Hij vertelde boeiend over de zeereis, de ankerplekken en de bezoeken aan land. Met aandacht voor cultuur en landschap en dit alles ondersteund met prachtige foto's en filmpjes. Vragen uit het publiek

werden ook uitgebreid en met kennis van zaken beantwoord. Een uitgebreid verslag van zijn reis is in boekvorm verschenen: *Antarctica, Japan en de Noordwest Passage*.

Er was na afloop gelegenheid een

gesigneerd exemplaar aan te schaffen. Het is een prachtig verhalend boek met veel achtergronden en directe links naar YouTube filmpjes van de reis.



Havenfeest met veiling en lopend buffet op zaterdag 30 september



Noteer alvast de datum.

Verzamel goed bruikbare scheepsartikelen

Meer informatie volgt in juni per mail en op de informatieborden op de haven



Betaling contributie wsv Lunegat 2017



De contributie voor 2017 is afgeschreven van de rekening van de leden die gemachtigd hebben". Ook hebben leden zelf de overschrijving gedaan. Helaas heeft nog niet ieder lid betaald.

Zij krijgen alsnog een herinnering, als de betaling nog niet binnen is.....