

INFOBULLETIN 2016 nummer 2



Secretariaat: Els den Engelsman
H. Sipkesstraat 13
9851 AV Burum

Telefoon: 0594 - 249 232
e-mailadres: secretariaat@wsvlunegat.nl
website: www.wsvlunegat.nl



Wsv Lunegat bestaat al weer 15 jaar

Dit jaar is het 15 jaar geleden dat onze vereniging werd opgericht. Na het privatiseren van de jachthaven Lunegat in 2001 kwam er een einde aan de zgn. jachthavencommissie die het contact onderhield met de gemeente Kollumerland en de belangen behartigde van de liggers van Lunegat. Om het toen ontstane "gat" op te vullen hebben we na geblesen voldoende belangstelling op 20 februari 2001 de Watersportvereniging Lunegat opgericht.

We vierden ons 3^e lustrum met een stampotbuffet op 24 september.

Ook hebben we ter ere van ons 15 jarig bestaan een cadeau voor onze leden:

Ieder lid krijgt met dit INFO bulletin een nieuwe clubvlag van een groter formaat dan de huidige. Niemand heeft zo meer een excuus de clubvlag niet in de mast te laten wapperen! Ons streven, dat we samen met u hopen te bereiken is: Een clubvlag in iedere mast!

Daar rekenen we op. Dus laat hem wapperen!! Wij verheugen ons op die aanblik.

Het is voor uw bestuur een teken van verbondenheid en goede sfeer die wij in en rond onze haven en bij onze activiteiten ervaren.

Onze traditionele "openingsknaller" van het activiteitenprogramma is dit jaar de "lonteknaller" aan het begin van het vaarseizoen op 22 april. Clemens Kok vertelt over zijn reis met de bark Europa naar Antarctica.

Op 28 oktober hebben we als afsluiting van het vaarseizoen bovendien nog een mooi reisverslag van Jaap Schermer en Hennie Jongholt. Zij geven een presentatie over hun reis naar de Oostzee en Botnische Golf. Een vaargebied dat ook zeker interessant is voor leden van onze vereniging.



Na mens het bestuur wens ik u allen een goed vaarseizoen toe.

Tiemens Cloo, voorzitter



Natura 2000 Beheerplan Lauwersmeer

De proef met het verhoogd peil is uitgesteld tot 2017 vanwege de vele ingebrachte bezwaren. De provincies Groningen en Fryslân en de betrokken gemeenten willen de extra tijd gebruiken voor meer onderzoek naar de gevolgen. Omwonenden en bewoners hebben weinig vertrouwen in de verhoging van het waterpeil.

Ook de werkgroep Lauwersmeer heeft namens het watersportverbond een zienswijze ingediend.

Samengevat:

1. Voorstander van open gebied
2. Er moet een nulmeting komen voor aanvang van de proef met verhoogd peil; schade dient onverkort te worden vergoed
3. Verhoogd peil niet na 1 april, aanvang vaarseizoen
4. Aandacht voor veiligheid voor met name de surfers

Wat gebeurt er op de Waddenzee? *door Cees van Roon*

Sinds mei 2015 heb ik een plekje gekregen bij het Watersportverbond als regiovertegenwoordiger voor de Wadden. Ik heb daarbij het stokje overgenomen van Janny du Bois. Over mijn werken de stand van zaken gaat onderstaand epistel.

De Waddenzee is niet alleen een stelsel van zandplaten en stromen, een zee van vissen en vogels, maar ook een zee van ruimtelijke plannen en bestuurlijke belangen. De Waddenzee kent dan ook gebruikers, beheerders en bestuurders.

De vaarrecreant, zoals wij, behoren bij de gebruikers. De beheerders zijn onder andere de tonnenleggers van Rijkswaterstaat, de Waddenunit van Staats Bos Beheer en verschillende natuurorganisaties. De bestuurders zijn de betrokken ministeries, provincies en gemeenten. En samen hebben ze een agenda met verschillende prioriteiten en wensen.

Ze hebben nog iets gemeen met elkaar. Ze overleggen, luisteren en vertellen. Dat gebeurt in projectgroepen zoals het Actieplan Vaarrecreatie en in de werkgroepen van de zogenaamde kombergingsgebieden als Groninger Wad,

Borndiep en Balgzand maar het overleg vindt ook plaats in specifieke overleg dossiers als Snelvaren, Monitoring of Dynamische zonerings. Naast deze overlegstructuren zijn er nog recreatie brede - en internationale overlegstructuren.

Met deze projecten en deze onderwerpen heb ik afgelopen jaar de tijd doorgebracht. Dat vult de dagen aardig. Maar het geeft ook aardig wat contacten.

De tijd van polarisatie van standpunten ligt ver achter ons en goed overleg wordt door alle partijen uitgedragen. Als we langs de overlegstructuren lopen zien we de werkgemeenschappen van de kombergingen waar de mensen uit het veld bijeenkomen. Zij vertellen daar vanuit hun kennis en luisteren naar de beleving en kennis van anderen. Zij vinden knelpunten en zoeken samen naar oplossingen. Alles op uitvoeringsniveau.

Uiteindelijk leidt dat tot integratie van elkaars belang of tot begrip voor elkaars standpunt. En dat vinden we straks terug in de beleidsstukken is de gedachte.

In de specifieke dossiers vragen we aandacht voor bijzondere gebeurtenissen. Het kan een alternatieve vaarroute betreffen, aandacht voor onze beleving van de waddennatuur of medewerking bij informatievergaring.

Je kunt de gebruikers en beheerders van de Waddenzee ook verdelen in twee andere groepen. Zij die denken en zeggen dat de recreatie, mits zij zich houden aan de ecode, geen schade toebrengt aan het wad en de natuur en zij die van mening zijn dat de aanwezigheid van mensen alleen al genoeg is om schade toe te brengen aan de flora en fauna. Twee uitersten bijna. Om nu inzicht te krijgen hoe het nu werkelijk zit met de wel of geen schade gaan we monitoren. Er wordt



Windmolenparken in Nederland zullen vanaf 2017 doorvaarbaar zijn voor schepen kleiner dan 24 meter.

Voorwaarden voor doorvaart zijn o.a. doorvaart alleen overdag en werkende AIS en marifoon.

Volgens eerdere regelgeving is het verboden door windmolenparken te varen. Dat kan aldus Watersportverbond en

gemonitord op aanwezigheid van de mens, op zijn gedragen op de ontwikkeling van de flora en fauna. Voorwaar geen eenvoudige klus. De flora en fauna wordt al jaren nauwlettend in de gaten gehouden door allerlei gebruikers, onderzoekers en opleidingen.

Het project monitoring recreatievaart gaat in april van start. Er worden radargegevens en AIS gegevens van de vaart op de Waddenzee verzameld en straks gelegd naast de ontwikkelingen op het gebied van de flora en fauna. De onderzoeksgroep van professionals brandt zich straks niet aan conclusies of aanbevelingen. Ze levert informatie. De discussie is voor de gebruiker en beheerders weggelegd. Nu de vertegenwoordigers van deze groepen goed met elkaar kunnen overleggen kunnen we deze gesprekken met vertrouwen tegemoet zien.

Windmolenparken doorvaarbaar

andere belangenorganisaties leiden tot gevaarlijke situaties. Sommige parken zijn zo dicht bij drukke vaarroutes voor zeeschepen gesitueerd dat jachten te dicht bij een vaarroute komen om het windmolenpark te omzeilen. Bovendien zijn de parken zo groot dat lange uren omvaren een probleem kunnen zijn voor jachten.



Jachthaven Schiermonnikoog

door Koert Sterkenburg

Na 3 jaar wordt de jachthaven van Schiermonnikoog toch nog uitgebaggerd. Volgens de plannen wordt de haven op 1m90 diepte gebracht. Het slib wordt met een ploegboot richting de uitvaartgeul gebracht en vervolgens door middel van

waterinjectie naar buiten gewerkt, zodat het slib op de stroom uit de haven gaat.

Dus misschien hebben we straks een diepe haven en geen geultje?

We wachten af.....



watersportverbond

Werkgroep Lauwersmeer

De werkgroep Lauwersmeer van het Watersportverbond is weer actief geworden.

Tiemen Cloois voorzitter.

De aangesloten verenigingen hebben toegezegd dat ze intensief zullen samenwerken.

De volgende zaken kwamen inmiddels aan de orde:

De Robbegatsluis is al jaren een knelpunt.

Aan de Lauwersmeerkant zijn in middels goedewachtplaatsen gerealiseerd. De ruimte in de havenkom aan de Waddenkant is zeer beperkt, daardoor is het niet mogelijk om lange steigers te realiseren. De capaciteit van de nieuwe aan te leggen steigers zal bij drukte helaas

onvoldoende blijven, maar door goed overleg is het maximaal mogelijke hierin bereikt.

De bediening op de zondag begint te laat; daardoor ontstaat er een file van boten wanneer de veerboot vertrekt naar Schier en de brug dicht blijft.

Er ligt nu een verzoek bij de provincie Groningen om eerder te beginnen met schutten.

Ook is er overleg over de ondiepten in het Dokkumerdiep en Senneroog met Rijkswaterstaat en De Marrekrite.

De werkgroep heeft namens het Verbond haar zienswijze over het Beheerplan Lauwersmeer ingediend (Zie boven)

Satelliettelefoon - de keuze is aan u

door Peter Rozendal



Je hebt ze in twee soorten. De eerste communiceert steeds met één en dezelfde satelliet, de andere met de satelliet die op dat moment boven je is. De eerste heet een geostationaire (GEO) satelliet en bevindt zich op 36000 km hoogte boven de evenaar, de laatste heet "low earth orbit (LEO) satellites" en bevinden zich op een hoogte van 600 km. Heb je bij de eerste een merkbare vertraging in ontvangst door de afstand, bij de tweede is dat veel minder. Wel zal bij de eerste de verbinding weinig schakelen, bij de tweede (Iridium) hop je in feite van overvliegende satelliet naar andere satellieten, tot ze je gesprek kunnen zenden naar een zogeheten grondstation. In het geval van LEO-satellieten vind je die vaak bij de polen, omdat de LEO's daar relatief gezien het vaakst langs vliegen.

De beschikbaarheid van een verbinding, daar gaat het eigenlijk om als je onderweg bent. De satelliet op grote hoogte kent een hoge beschikbaarheid van 99.5% van de tijd. Wel zal je vanaf circa 80 graden noorder- en zuiderbreedte geen contact meer kunnen leggen, dus pas op voor de noordelijke doorvaart dit jaar, ☺.

De LEO-satellieten zijn wat kwetsbaarder, de techniek is wat verouderd. Maar ze houden toch nog steeds 66 satellieten in de lucht en zijn ook rond en boven de polen inzetbaar! Ga er maar aan staan. Ze zijn bezig met een geheel nieuwe opzet, maar fondsenwerving is lange tijd een probleem geweest. Elk jaar heeft men het over de "next generation".

Het is niet eenvoudig kiezen. De GEO-satellietmarkt heeft aantrekkelijke satelliettelefoons, voor relatief weinig geld. Belminuten, ach je weet dat je aan de beurt kan zijn, maar in nood heb je er veel voor over. De LEO-markt mag er ook zijn, Iridium is zeker niet verkeerd, wel duurder. Beide categorieën hebben noodknoppen, tracking, GPS e.d. Data gaan wat gemakkelijker met een GEO-telefoon. Dat komt door de nieuwere communicatieprotocollen die er zijn ingebouwd. Er wordt simpelweg vernieuwd en geld ingestopt. Iridium loopt daar wat achter. Een interessante markt die momenteel veel wordt besproken is het initiatief van Google om een LEO-netwerk op te richten. Kosten al gauw 3 miljard dollar.

Het beste is: Probeer eens uit en ervaar zelf, advies zullen we als bestuur niet geven. Weet wel dat satcom zoals het heet een volwassen en betrouwbare techniek is, ook op plekken waar de marifoon en je GSM geen bereik hebben. Beroepsscheepvaart kan niet zonder. Voor sommige reizigers geeft dat de doorslag, met name voor noodverkeer. Korte golf email werkt overigens goed voor weerberichten, satcom kan dat natuurlijk ook, maar zal naar verhouding een duurder abonnement kennen.

Samenvattend: Wie ver weg gaat, zou een satelliettelefoon kunnen aanschaffen voor noodverkeer en een goed gesprek met het thuisfront.

De verbinding zal betrouwbaar zijn.

Steigerpraat

door Jan van der Laan

Je kent dat wel. Ben je onderweg met je boot en lig je gezellig aan een steiger en praat je wat met je burens.

Onderwerpen te over. Zeker als je onderweg bent en je vaargebied uitbreidt. Zo lagen wij eens aan een steiger op het Duitse eiland Wangerooge en vingen we flarden op van gesprekken van schippers met de nodige ervaring. Schuin achter ons lag een mooi zeilschip. Op het achterdek zaten een oudere schipper en zijn vrouw te genieten van de zon onder het genot van een hapje en een drankje.

Natuurlijk hadden wij onze reis goed voorbereid. Niet alleen met de kaarten en de vaargidsen maar ook met het luisteren naar de tips van andere bevriende schippers die deze tocht al veel vaker hadden gemaakt. "Denk erom, voor het eiland Wangerooge ligt een drempel. Als je daar op een verkeerd tijdstip bent kan dit vervelend zijn."



Met deze uitspraak in gedachten knoopten wij een gesprekje aan met onze Duitse burens. Gezellige jongemannen die samen al de nodige tochten hadden gemaakt. We vertelden hun dat we van plan waren om de volgende dag naar Cuxhaven te vertrekken. Op de vraag hoe laat zij dan zouden vertrekken, antwoordden ze dat ze dit ongeveer twee uur voor laagwater zouden doen. Met de diepgang van ons schip was dit een prima tijdstip. "Gute Fahrt".

Een poosje later wordt er voorzichtig op de huid van ons schip getikt. Het blijkt de oudere schipper te zijn. Hij geeft ons een compliment dat wij in een voor ons vreemde haven informatie aan onze burens hebben gevraagd. Hij vertelt dat hij, ook altijd zijn licht even opsteekt bij de schippers die ter plaatse met de stromingen bekend zijn. Na dit "bruggetje" vraagt hij heel vriendelijk of hij ons toch ook een advies over het geadviseerde tijdstip van vertrek mag geven. "Heel graag zelfs". Hij adviseert ons om een uur eerder te vertrekken en wel om de volgende reden. Door de wind van de afgelopen dagen staat er rond de drempel een oude zee. Dit heeft tot gevolg dat daar nog behoorlijke golven kunnen staan. Als je dan wat laat in het tij zit, kan dat problemen opleveren. Een paar weken eerder had een schip daar op die manier zijn kiel verloren. Nu heeft ons schip er gelukkig twee (kim)kielen, maar op een dergelijke confrontatie met het zand zitten wij natuurlijk ook niet te wachten. Wij bedanken hem hartelijk voor zijn advies. Ook hij wenst ons: Gute Fahrt".

De volgende morgen de wekker toch maar een uur eerder gezet. Tijdens ons vertrek om zes uur 's morgens, staat de vrouw van de schipper vanuit de kuip ons uit te zwaaien. We zwaaien vrolijk terug en doen de duimen naar elkaar omhoog.

Bij de drempel en bij het naderen daarvan bleek ons hoe waardevol het advies was geweest. Er stond inderdaad een oude zee waar we tegenop moesten boksen. Maar dat ging allemaal prima. Eenmaal de drempel voorbij werd het direct een stuk rustiger en konden we onze tocht, met ook weer deze ervaring op zak, heerlijk onder zeil vervolgen.

Een open keuken..... door Els den Engelsman

Het is dinsdagavond 7 uur. Het eten is net op en de keuken lijkt wel een slagveld... Lekker ovenschotelje waar verschillen de potten en pannen voor nodig waren... Wel lekker!

Hoe doen we dat toch aan boord? Ik weet niet hoe jullie keuken of kombuis eruit ziet, maar die van mij is beperkt tot 2 pitten... buiten....

Even voor de goede orde; wij, de familie den Engelsman, varen al jaren op de *Notabene*, een visserman zeeschouw. Heerlijke boot, zeer ruime kuip maar het binnen gebeuren is beperkt tot 4 slaapplekken en een wc-tje. De kombuis is dus buiten....

Buiten koken, prima stahoogte, natuurlijke afzuiging, geen kookluchtjes (uien, knoflook, kool☹...!) in de slaaprui te... Ik kan het van harte aanbevelen! Een buurman in de haven noemde het een plaagkeuken, het rook altijd zo lekker...

Natuurlijk geeft een buiten keuken ook beperkingen: Koken tijdens het varen is onmogelijk, nog niet eens omdat er (nog) geen cardanische ophanging is, maar de vlam waait simpelweg uit. Een thermoskan

koffie en twee met heet water staan dus altijd klaar voordat we weg varen, kwestie van wennen.

En die twee pitjes? Aardappelen of rijst aan de kook brengen en dan de pan in een slaapzak zetten zodat het door gaart, de luxe versie van een hooikist! Blijven er twee pitten over voor de rest, lukt altijd.



Overigens, zodra we stil liggen trekken we een tent over de giek en wordt buiten binnen.... Stahoogte houd ik en natuurlijke afzuiging ook, maar wel droog.

OK, geen ovenschotels, maar het eten lukt altijd!

Wat een overbodige luxe eigenlijk de rest van het jaar.....



Ontwikkelingen op en rond de haven Lunegat

Het seizoen begint weer op gang te komen. Veel botengaan in het water. Om dat zo goed mogelijk te regelen takelafspraken s.v.p. even via de mail aanvragen. Dit voorkomt dat er dubbele afspraken

worden gemaakt. Voor het transport is het belangrijk dat de boot vrij staat en de ladders zodanig zijn vast gemaakt dat ik met de kar onder de boot kan.

Het steigeronderhoud verloopt volgens plan. Er is een stroompunt met muntinworp verplaatst naar de K steiger. Hierdoor hebben passanten beter toegang tot de stroom.

In het voorjaar zullen er nog een aantal meerpalen vervangen worden.

Verder heb ik een nieuwe diesel tank gekocht en is de oude gesaneerd. Tegenwoordig moet een tank dubbelwandig zijn. De nieuwe tank is weer gevuld met **nieuwe GTL diesel**. De nieuwe prijs voor de diesel is nu € 1,32 per liter. Dit is 20 cent lager dan vorig jaar. Ik krijg veel positieve reacties op deze nieuwe diesel en ook mensen van buiten de haven komen hier naar toe om deze diesel te tanken.

De zonnepanelen waar ik eerder al eens over heb geschreven lijken ook weer een stukje dichterbij te komen. Dit is minder eenvoudig dan het lijkt. Het blijkt dat er nieuwe regels zijn om een dakconstructie te berekenen voor gebouwen jonger dan 15 jaar. Ik ga er echter vanuit dat we dit probleem kunnen oplossen en dat ik deze zomer de zonnepanelen kan neerleggen.

Ik hoop op een mooi voorjaar zodat de boten optijd het water in kunnen, hebben we ook een langer seizoen.

Groeten vanuit de haven, Rob Meijer

Terugblik op de activiteiten winter en voorjaar 2016:

1. Bindingsavond, met de spannende film "All is Lost"

van vrijdag 29 januari



Met de bijna 40 aanwezigen was het gezellig druk in "ons clubhuis". Vol spanning zat bijna iedereen op het puntje van zijn of haar stoel om te zien hoe de schier onoverkoombare situaties toch door rust, kalmte en goed zeemanschap werden overwonnen.

Het was zelfs zo spannend dat de pauze er bijna bij inschoot. En het weer buiten deed ook flink mee.

Toen zeeman Robert Redfort met zijn jacht in een gierende storm belandde, overstemde op hetzelfde moment de gierende wind rond de kantine en de klepperende verstagingen van de op de wal staande boten, het geluid van de film.

Het gaf een heel bijzondere dimensie aan deze episode.

De zeeman gaf zijn jacht aan de golven prijs en moest zien te overleven in zijn reddingsvlot. Tijdens het overstappen nam hij allerlei belangrijke zaken mee. Hierover merkte onze voorzitter Tiemen Cloo in zijn slotwoord terecht op, dat het wel heel belangrijk is, dat je weet waar alles aan boord ligt.

Na afloop van de film was er - onder het genot van een drankje - nog ruim gelegenheid om wat na te praten en ervaringen uit te wisselen. We zien terug op een geslaagde avond.

2. Workshop schiemanen en splitsen

van dinsdag 23 februari



Deze keer stond het maken van een oogsplit in dubbel gevlochten dyneema centraal.

John Reid had ervoor gezorgd dat James Witteveen van Wagenaar Watersport te Leeuwarden ons een leerzame avond bezorgde. Het materiaal werd belangeloos ter beschikking gesteld.

De dyneema splits werd door James uitgebreid gedemonstreerd. De deelnemers konden zo de kunst afkijken. Met de naalden, viltstift en scherpe schaar werden de bewerkingen uitgevoerd.

Dat bleek nog knap lastig toen de deelnemers zelf in groepjes aan de slag gingen. James assisteerde waar het nodig

was en zo konden toch een aantal deelnemers na veel oefening en onderling overleg een acceptabele splits maken. Verdere oefening thuis of op de boot blijft wel nodig om de basisvaardigheid meester te worden.

Op www lijnenspecialist.nl zijn hiervoor handige instructiefilmpjes te zien.

John en James werden door de voorzitter met de overhandiging van een bos bloemen en fles Berenburg bedankt voor hun inzet bij deze leerzame en gezellige avond.

En er werd nog flink nagepraat in de kantine.....



3. **Cursus Reanimatie van zaterdag 12 maart**

Zaterdagmorgen 12 maart verzamelden zich 16 leden in de kantine om alle ins en outs van het reanimeren te leren. Voor 10 van ons was dit een opfriscursus en voor de overige zes de eerste kennismaking. De cursus werd dit jaar gegeven door Hans Palsma van Profinit uit Grijpskerk. Het leuke van een nieuwe lesgever is, dat er toch weer wat nieuwe dingen besproken worden met een frisse manier van presenteren, uitleggen en

aandachtspunten..

Nadat we al weer enkele jaren les hadden gehad van twee dames van de Hartsichting was het toch even afwachten hoe de nieuwe instructeur zou uitpakken. Maar namens alle aanwezigen kan ik wel zeggen, dat het een leerzame en ook gezellige ochtend was. De tweede zaterdag in maart 2017 hebben we al vast weer genoteerd!

4. **“HALEN en BRENGEN” van woensdag 23 maart**



De leerzame “klassieker” in ons activiteitenprogramma was weer een succes.

Deze keer werden uitgebreide ervaringen uitgewisseld over papieren kaarten navigatiesystemen, AIS, en huisdieren aan

boord bij langere tochten. Vooral de Navionics app die via Google te downloaden is, werd aanbevolen. Ook bij de onderlinge contacten werden in de buurt van de bar nog vele praktische zaken uitgewisseld.

Weet u het nog?



Zeker en vast: Een clubvlag in iedere mast!

Geplande activiteiten april t/m oktober:

“Overleven op Zee” in zwembad Buitenpost

op zaterdag 16 april 14.00-16.00 uur



Op ons havenfeest heeft Juco Wester een demonstratie gegeven met het te water laten van een 12 persoons reddingsvlot. Dat was bijzonder interessant. Toen is het idee ontstaan een praktijkoefening in een zwembad te houden.

Vaak wordt er gedacht dat men eenvoudig in het vlot stapt als dat nodig is.

Bij een vorige oefening enkele jaren terug bleek dit bepaald niet zo gemakkelijk te zijn.

Daarom organiseren we opnieuw een praktijkoefening in zwembad De Kùpe in

Buitenpost, Kuipersweg 74, 9285 SW
Juco Wester zal ons instrueren en begeleiden.

Deelnemers gaan met hun **eigen** (sport-) kleding en zwemvest te water.

Zo realistisch mogelijk!

Meenemen dus: (sport)kleding en zwemvest, al dan niet opblaasbaar.

Kosten: €10 te voldoen bij aankomst

Clemens Kok:

“Met de bark Europa naar Antarctica” op vrijdag 22 april



Clemens Kok zeilde met de bark *Europa* van Ushuaia naar Antarctica en maakte daarna een flink deel van de thuisreis mee. Met vaart en humor vertelt hij hoe het hem, als ervaren toerzeiler, vergaat tijdens de ruim twee maanden aan boord.

De bijzondere reis, de prachtige boot en haar kleurrijke bemanning vormen daarvoor een prachtig decor. Daarnaast komt ook de techniek van het varen met een dwars getuigd schip aan de orde. Gelukkig slaagt Clemens Koker in het “teer-

en touwjargon” grotendeelste vermijden, waardoor het onderwerp blijft boeien. Zelfs voor de zijdelings geïnteresseerde zeiler of motorboot schipper. Bij zijn presentatie maakt Clemens Kok gebruik van prachtige beelden, waaronder enkele korte filmpjes.

Hij schreef ook een boek over deze bijzondere reis. Het is na de presentatie te koop.

Het belooft een mooie avond te worden.

Toegang: leden gratis; niet leden €5

Aanmelding niet nodig.

Wij rekenen op een volle kantine!

Lustrumviering met stampotbuffet

op zaterdag 24 september



Vanaf 17.00 uur aperitief in de kantine op de haven

Vanaf 18.00 uur stampotbuffet en gezellig samenzijn.

*Keuze uit: boerenkool, hutspot, zuurkool met garnituren;
En natuurlijk: ijs na!*

Nadere mededelingen over deelname volgen in augustus per email en op de informatieborden op de haven.

Met de Walkura naar de Oostzee en Botnische Golf

op vrijdag 28 oktober



Jaap Schermer en Hennie Jongholt

geven een boeiende presentatie over hun reis naar dat gebied.

Nadere informatie volgt in augustus per email en aankondigingen op de haven.