

Mooie knopen zijn goede knopen

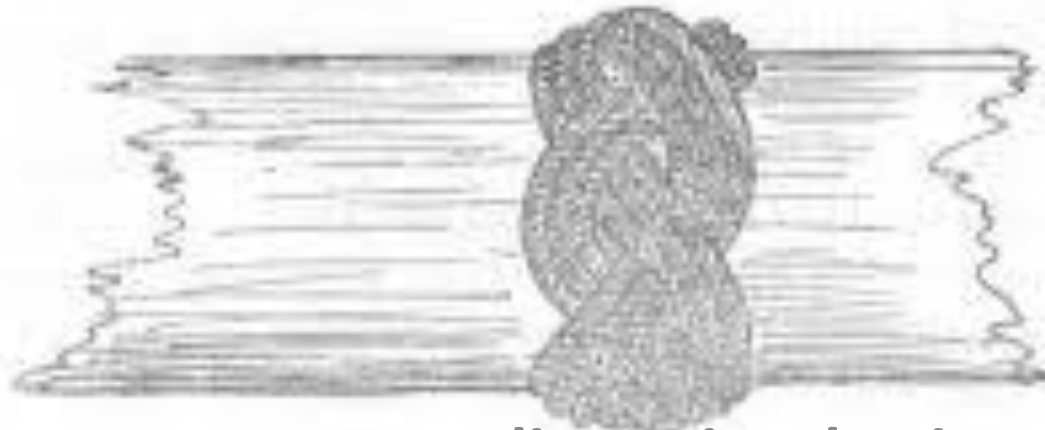


fig. 6

Van eenvoudig tot iets lastiger

Avondprogramma

- Inleiding
- Handen losmaken met enkele handige knopen voor aan boord
- Inleiding tot de Turkse knoop
- Pauze (drankjes aan de bar)
- Vervolg Turkse knoop (evt. met alcohol)
- Herhalen boordknopen (als de tijd het toelaat)

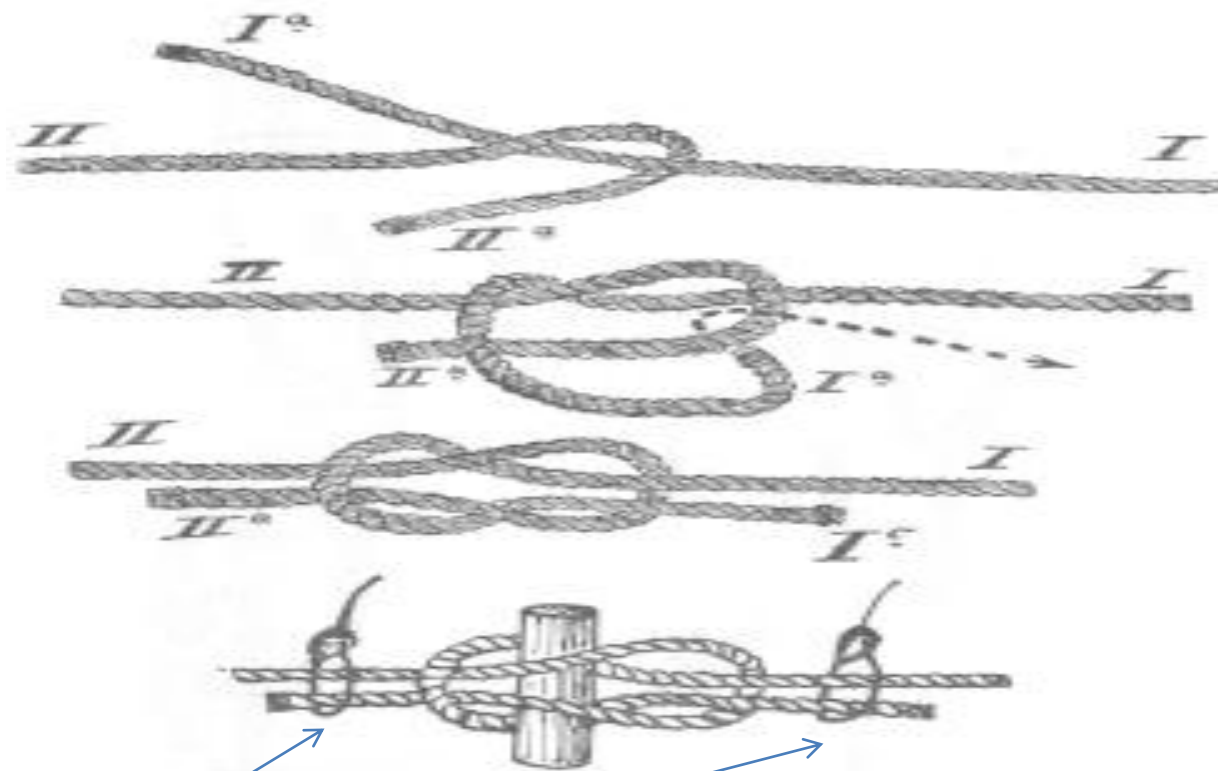
Touwwerk

- Een knoop vermindert de breeksterkte (de kracht wordt door een knoop over korte afstand omgeleid) : let dus op dynamische belasting (vermijden is het advies).
- Een knoop moet ook weer los te maken zijn (zichzelf niet vastzetten)
- Een knoop moet niet losschieten hetzij door het knoopontwerp hetzij door gebruikte materialen (nylon op RVS is geen goede combinatie)
- Let op rafelingen, slijtage en “overtrekken” (bv bij oude wijven knoop).
- Tros om een kikker: kikker maakt grotere bochten in tros alsof er een knoop in komt. Kikker zit a.h.w. tussen het touw in als touwgeleider → kan beter dynamische belasting aan.

Knopen aan boord I

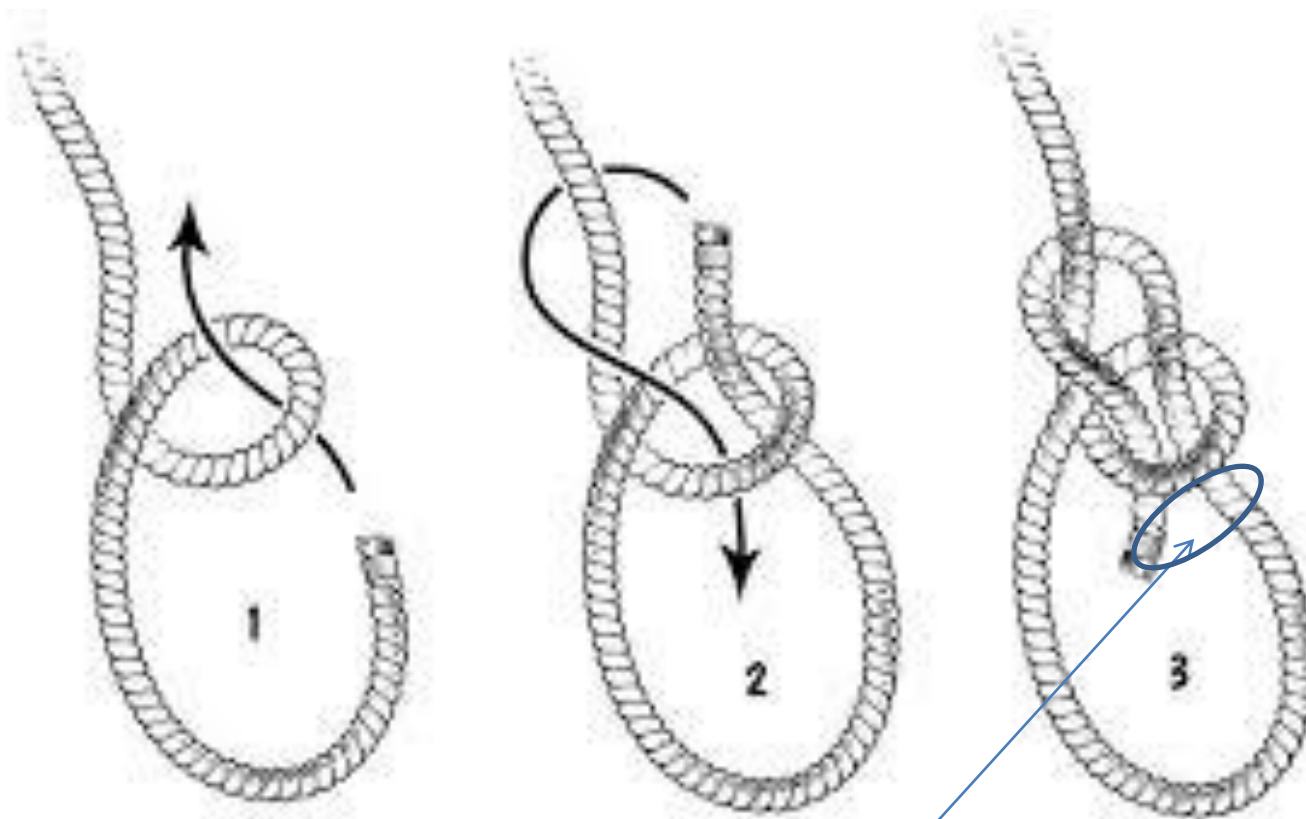
- Platte knoop : kan niet snel overtrekken, blijft in één vlak. Kan om rondhout leuke vastbinder zijn.
- Schootsteek: voor de vlaggenschoot. Met dunste touw wordt de knoop gelegd. Gaat niet altijd even makkelijk los door “knijpen”. Dubbele variant.
- Paalsteek: niet slippende lus. Bij landlijn in gebruik en als begin van een lijn om zaken mee vast te sjoeren (zie ook bij vrachtrijderssteek)

Platte knoop



Met teertouw
borgen

Paalsteek- methode 1



Paalsteek: vaste lus, gaat eigenlijk nooit los!
Eventueel te borgen met
Takeling

1 maal overheen- 1maal onderdoor (andere eind)- 2maal overheen

Paalsteek- andere methode

- Leg beginlus van links naar rechts
- Ga met korte eind door beginlusje
- Ga 2 maal overheen
- Ga 1 maal onderdoor andere eind
- Ga 1 maal overheen

Dubbele paalsteek

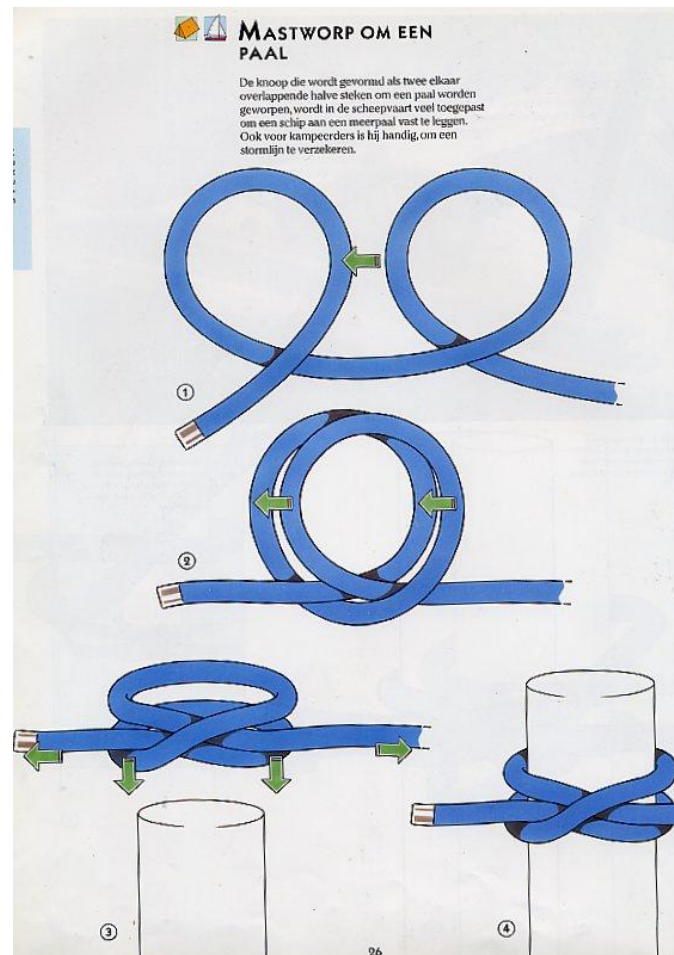


Extra sterk, let wel op gelijke lengte van de lussen

Knopen aan boord II

- Mastworp: om een lijn netjes om een rondhout te binden; zonder voorslag kan ze losschieten; alternatief werpankersteek.
- Werpankersteek/rondtorn e.d.: om een lijntje netjes om een rondhout te beginnen. Slipt niet los. Fout gelegd leidt tot knijpen en overtrekken (direct zichtbaar).
- Vrachtrijderssteek: Een lusje in het touw gevolgd door een grotere lus om een voorwerp aan dek maakt een katrol van touw → dus met minder handkracht meer trekkracht mogelijk! Let op dubbele kracht en treksterkte van je lijn!

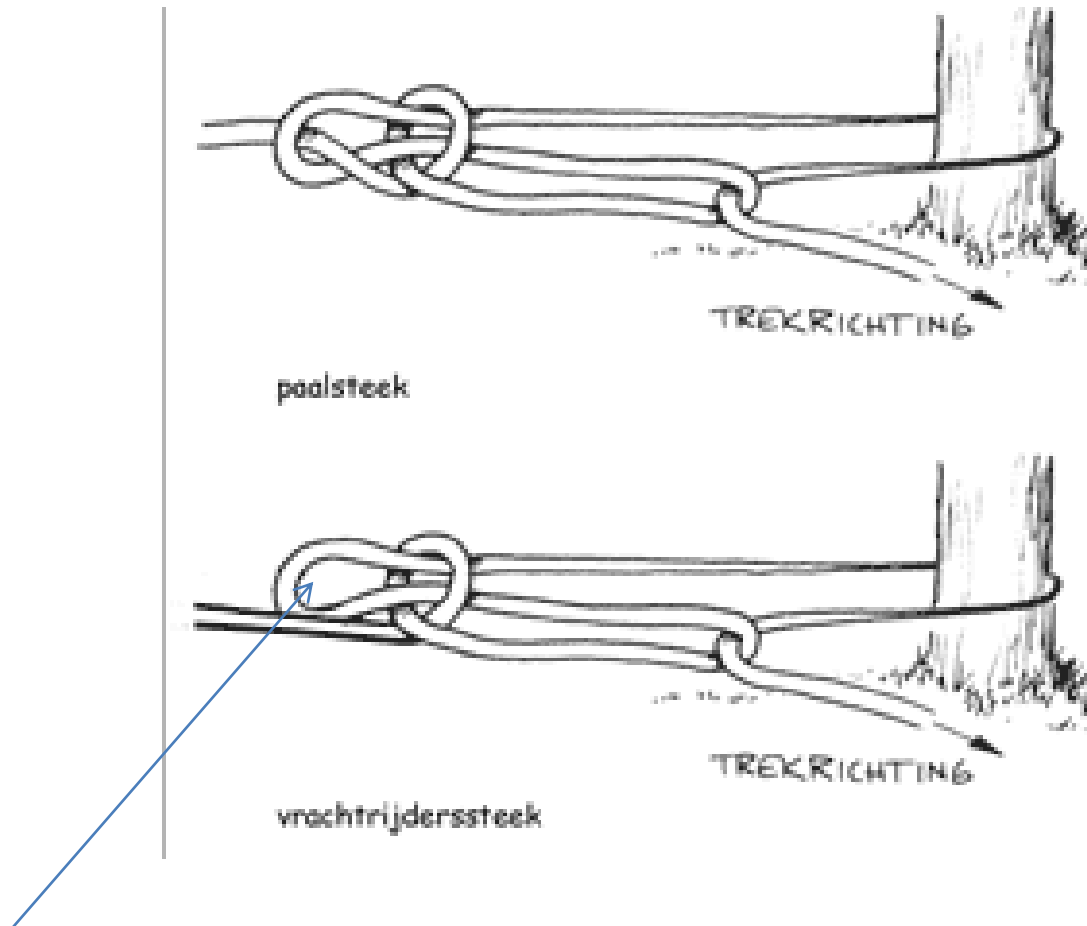
Alternatief voor de mastworp



Een betere mastworp



Paalsteek of Vrachtrijderssteek?

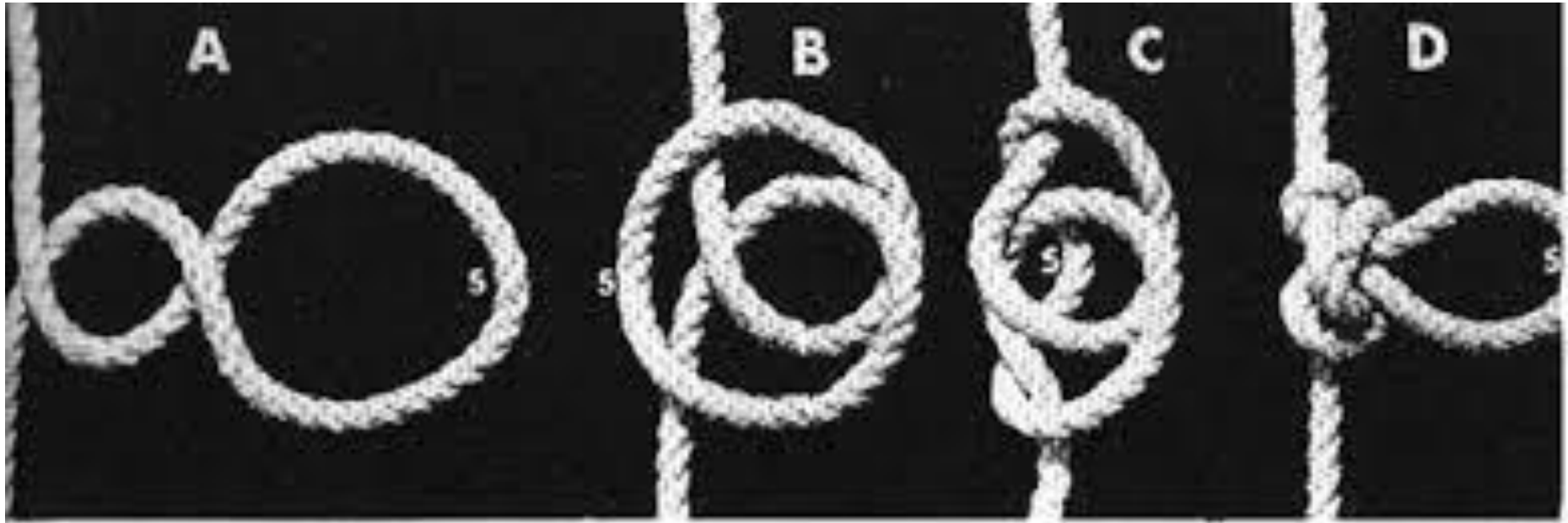


Borgen met rondhoutje → wil weleens losslippen door teveel kracht;
Heeft paalsteek geen last van.

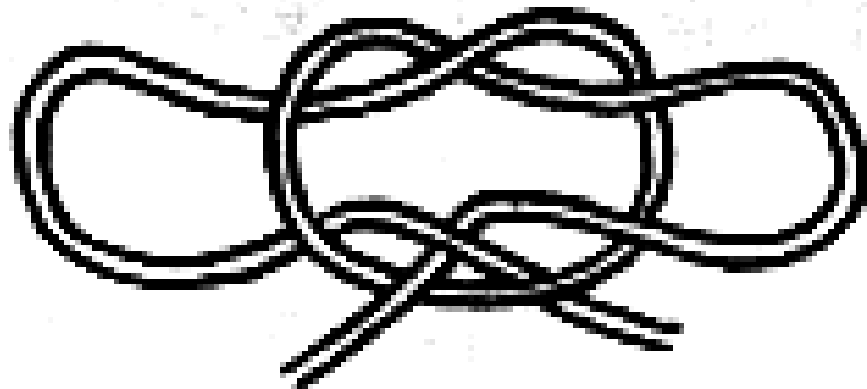
Knopen aan boord III

- Vorksjoring (te zien als grote takel): kan lange voorwerpen aan elkaar binden (of bv een giekondersteuner gemaakt van twee balken verbinden).
- Trompetsteek (touwverkorting), gareelsteek, middenmansknoop voor een lus ergens op de lijn
- Zitstoelsteek (bij nood voor in de mast klimmen, let echter op afknippen van vitale delen)
- Splitsen (eindsplits): doen we nu helaas niet. Definitiever dan een knoop.

Middenmansknoop



Zitstoelsteek



Turkse knoop

- Relatie met tulband?
- Symmetrisch, haast een sieraad en inderdaad geeft versiering aan boord
- Geeft houvast (bv rond helmstok of rondhout) en bescherming (bv bij scherpe delen op teenhoogte)
- Geeft de maker voldoening

Eenvoudige Turkse knoop

- Herkenbaar door drie naast elkaar liggende touwdelen en drie over elkaar heen kruisende touwbanen.
- Neem een touw van 12 à 14 maal de lengte van de omtrek van het voorwerp waar de knoop omheen komt.
- Deel de knoop op om te leren
- Begin te oefenen met de knoop om je vingers

Stap 1

- Leg twee slagen om de wijs tot ringvinger van binnen naar buiten.
- Het lange eind komt van onderen weer naar boven.
- Leg de buitenste slag in een U-vorm over de binnenste slag
- Ga met het lange eind onder de binnenste slag door en vervolgens over de buitenste slag en daarna weer onder de binnenste slag door (**onder-boven-onder**; onthoud dit vlechten)

Turkse knoop

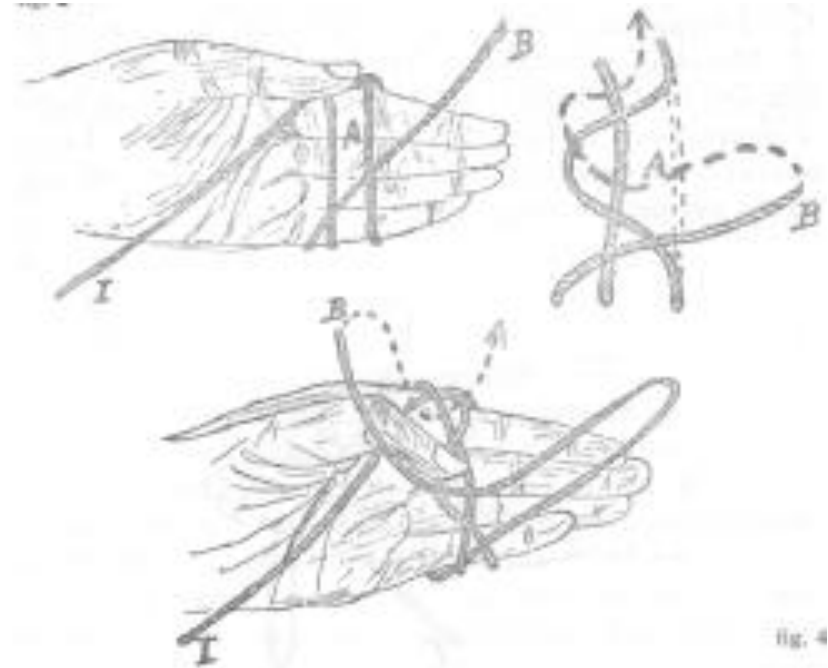
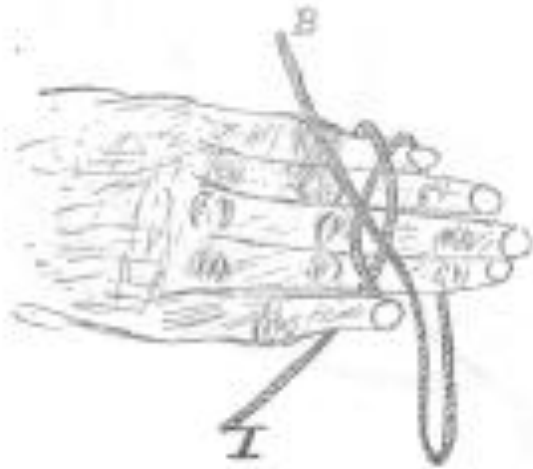


fig. 4

Stap 2

- Draai je hand om
- Leg weer een U-lus van buiten naar binnen
- Herhaal het **onder-boven-onder**
- Je komt nu met het eind uit bij het begin
- Nu is het makkelijk(?): volg het eerste gelegde stuk van de baan (rechts invoegen).
- Afwerken met innaaien of stuk afbranden

Turkse knoop

