

## **Regio Wadden Watersportverbond** door Cees van Roon

Wat heeft er het afgelopen jaar gespeeld op het Wad voor de watersport. En waar had het Watersportverbond een rol?

### WEC

Als ik zo de agenda eens nalees zie ik een reactie op de (bestemmings)plannen voor een Werelderfgoedcentrum in Lauwersoog. De plannen tonen een gebouw van 30 meter hoog, het heeft een forste hotelaccommodatie en veel glas. Van veel kanten is er de vrees dat het vele glas afbreuk zal doen aan de inspanning voor de duisternis (dark sky) die momenteel op het wad maar zeker ook op het Lauwersmeer wordt nagestreefd.

Gelijk wordt door de watersport een reactie gegeven op het getoonde concept. Te hoog, te prominent aanwezig, schade aan de weidse horizon. En te weinig onderzoek naar de windhinder voor de sluis door het hoge gebouw.

De gemeente zet haar plannen door en wij laten het er niet bij zitten.

In het periodiek overleg met de natuurbeschermingsorganisaties, in het Toeristisch Overleg Waddenzee (TOW), wordt aandacht gevraagd voor het onzalige idee van de gemeente en de initiatiefnemers voor de verstoring van de weidse horizon. De natuurorganisaties voelen de weerstand bij de watersport (Wij waken over het Wad en haar horizon) en gaan daar in mee. Gelijk gestemd maar wel ieder apart worden bezwaren ingediend tegen de plannen. De gemeente is nu gezwicht voor de publicitaire druk en zet in op een ander plan. Dat is de stand anno december 2018. Mogelijk vindt in 2019 een bestemmingsplan met een Werelderfgoedcentrum het licht dat gedragen wordt door gebruikers van het wad en natuurbeschermers van het wad. De toegestane gebouwhoogte moet dan naar beneden zijn bijgesteld en de sluis moet zonder extra windhinder kunnen worden benaderd.

### Snelvaren

Ook rond de haven van Lauwersoog maar ook bij Holwerd speelt de overlast van de watertaxi's. Een mooi fenomeen hoor, daar niet van. Maar de taxi's varen hard, te hard eigenlijk, veel geluid en veel golfslag. En als dat soms 18 keer in 3 uren voorbij raast dan ben je er flauw van. Deze overlast is nu geland bij de beleidsmakers en zij maken er melding van in hun rapportages. Nu maar hopen dat deze overlast tot het verleden gaat behoren en andere schepen met minder golfslag en geluid wat langzamer voorbij varen.

### Schiermonnikoog

De haven van Schiermonnikoog zal dit jaar worden uitgebaggerd. De harde onderlaag zal met een cutterzuiger worden verwijderd zodat ook diepstekende jachten bij eb rechttop blijven liggen en niet meer op hun kiel scheefvallen. Voor platbodems zal dit natuurlijk ook prima gaan.

Het zand dat vrijkomt mag opgeslagen worden in de nabijgelegen grondberging voor toekomstige hergebruik. De haven rekent op uw bezoek.

### Beheersstructuur

Krijgt de Waddenzee straks één beheerder? Alles wordt ingezet door het ministeries van LNV en I&M om één beheersstructuur te krijgen in 2019. Dan komt er een einde aan het beheer van de Waddenzee door meer dan 20 beheerders. Dat zou de aansturing van het beheer aanzienlijk moeten verbeteren. Middels het Verbond Vaarrecreatie Waddenzee neemt het Watersportverbond deel aan het klankbord overleg. Achter de schermen worden de stukken gelezen en wordt onze vertegenwoordiger gevoed. Het werpt vruchten af.

### Elektrisch varen

In het project naar een Duurzame Haven Lauwersoog is het elektrisch varen vanuit Lauwersoog als deelproject onderwerp van gesprek. De doelstelling is om de fossiele brandstoffen voor de voortstuwing te gaan weren. Met name de beroepsvaart kan hier een bijdrage leveren. Inzet wordt de voortstuwing door elektromotoren, aangedreven door accu's of door een brandstofcel met waterstofgas. Voor beide vormen van voortstuwing is groene elektriciteit nodig als we duurzaam willen uitvaren.

Parallel in het project Duurzame Haven Lauwersoog loopt de elektrische voortstuwing voor de watersport mee. De elektrische voortstuwing geeft geen CO2 emissie maar ook geen uitlaatgassen en geluid. Maar comfort en het geluid in de boot zijn natuurlijk wel aandachtspunten.

En wat te denken van de elektrische buitenboordmotoren. Deze zijn al in ruime mate beschikbaar. Lekker stil en geen uitlaatgassen. Rust in de haven. Is het voor u een optie?