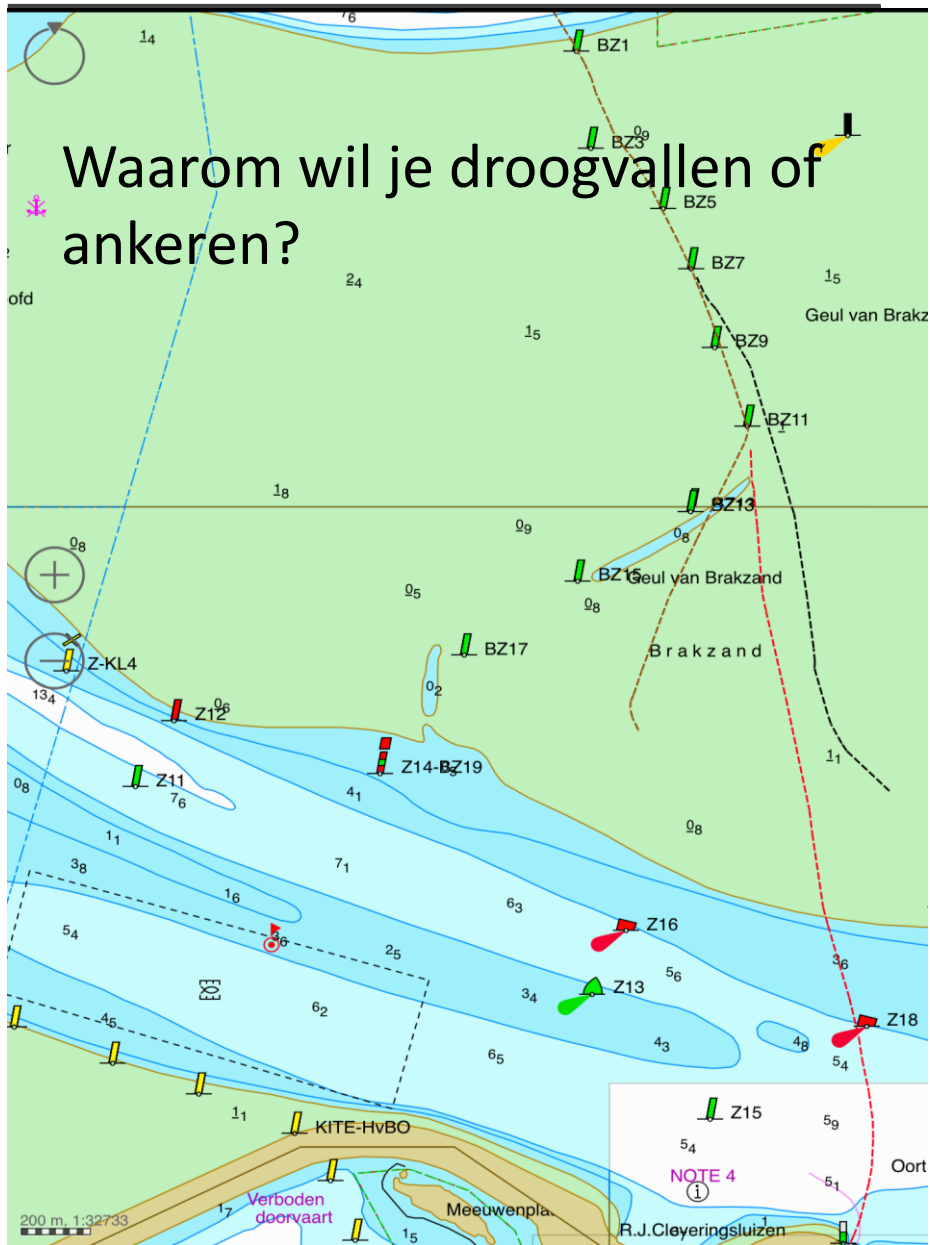




Ankeren en droogvallen



Tijstop



Nachtstop



Genieten van de natuur en de omgeving



Gebrek aan voldoende water



Anders

Waar is het rustig ankeren? Zoek een goede plek; zoek het goede moment.

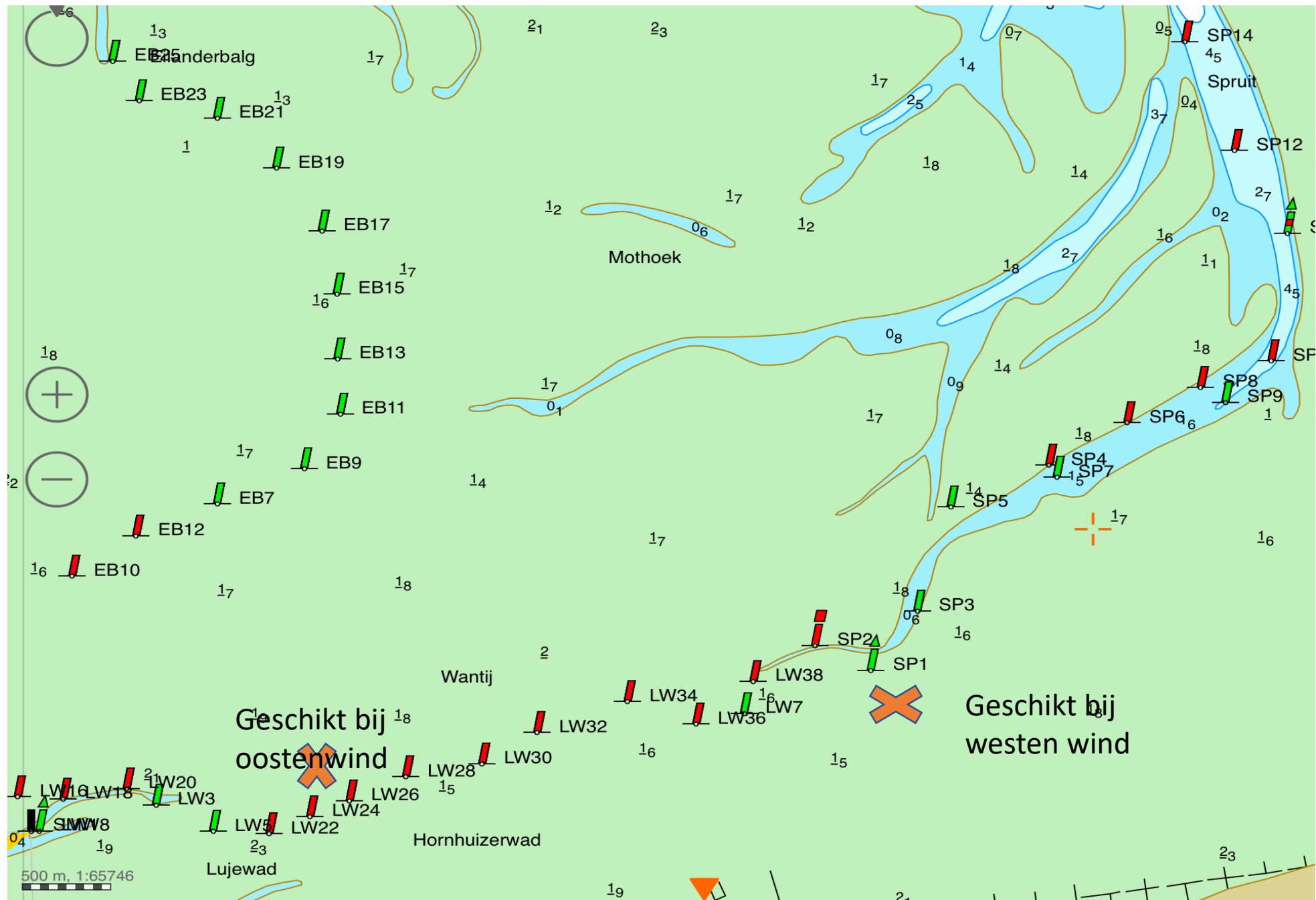
- Aan de hoge wal; achter een hoge plaat
- Waar de eb stroom en de wind gelijk opgaan;
- Goede ankergrond (niet te hard), dus in de zeegaten niet vertrouwen op de grip van je anker
- Niet te diep
- Voor overnachten: buiten de zeegaten en buiten de betonde geulen
- Voor tijstop: buiten de betonde hoofdgeulen.
- Luister naar het weerbericht en beoordeel vooral de windrichting

Waar kun je rustig droogvallen?

- Naast de kleinere geulen en wat verder van de grote geulen
- Waar wind en ebstroom gelijk opgaan
- Zoek de bodem die past bij de reden van het droogvallen en die past bij het weer en de wind.
- Hoge wal

Waar kun je beter NIET droogvallen?

- Nabij de zeegaten
- Naast de veerbootgeulen
- Naast en nabij de zeegaande geulen
- Op keiharde bodem.



De stilte en de
waterbeweging
maken het
avontuur







Als je zo
staat wil je
wel van
boord



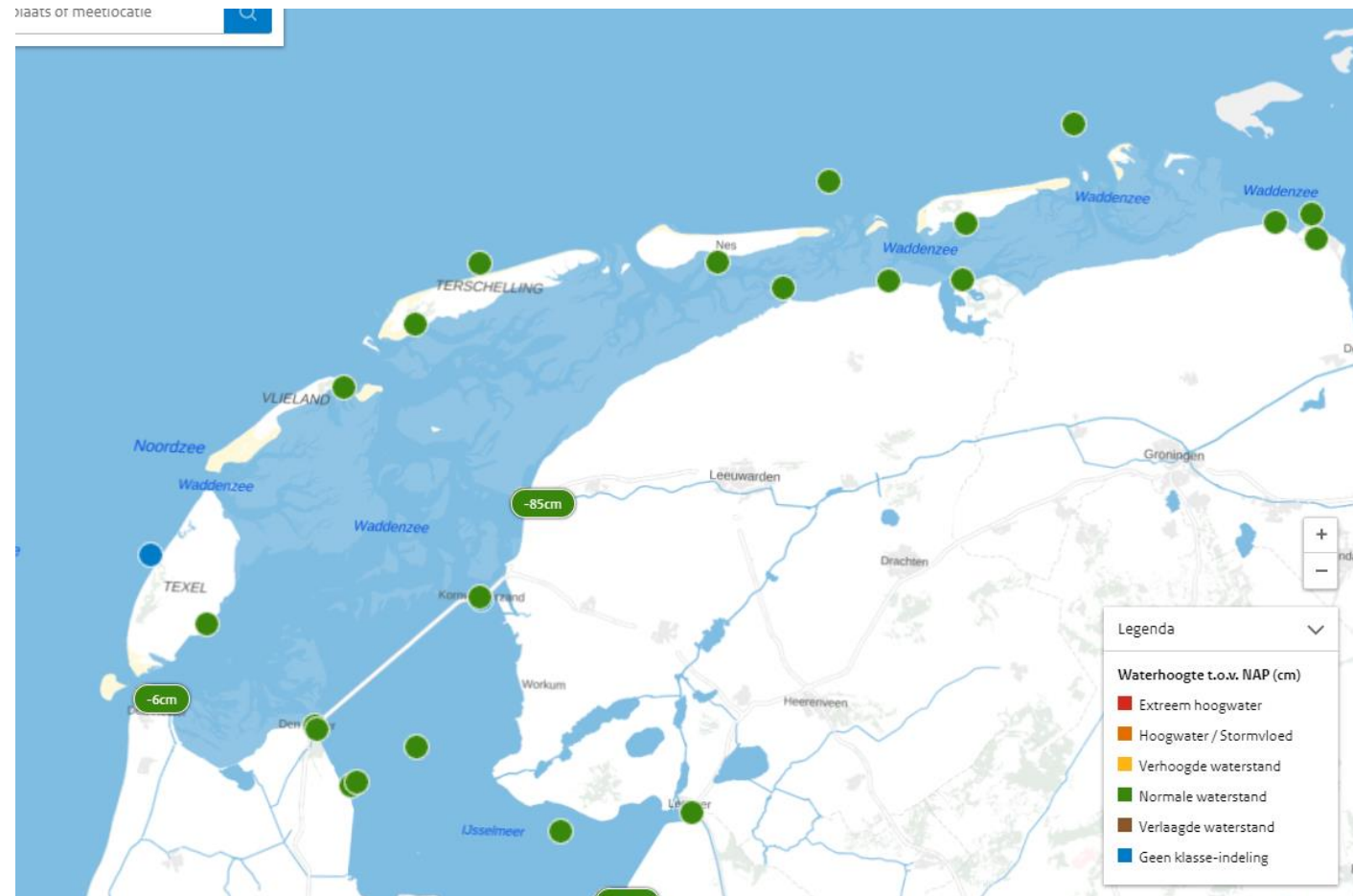
A close-up photograph of a person's feet on a sandy beach. The feet are heavily coated in dark, wet mud, which is smeared across the skin and the soles of the feet. The person is standing on light-colored sand. A white circular text box is overlaid on the upper left portion of the image.

Maar als je
terugkomt!!!!

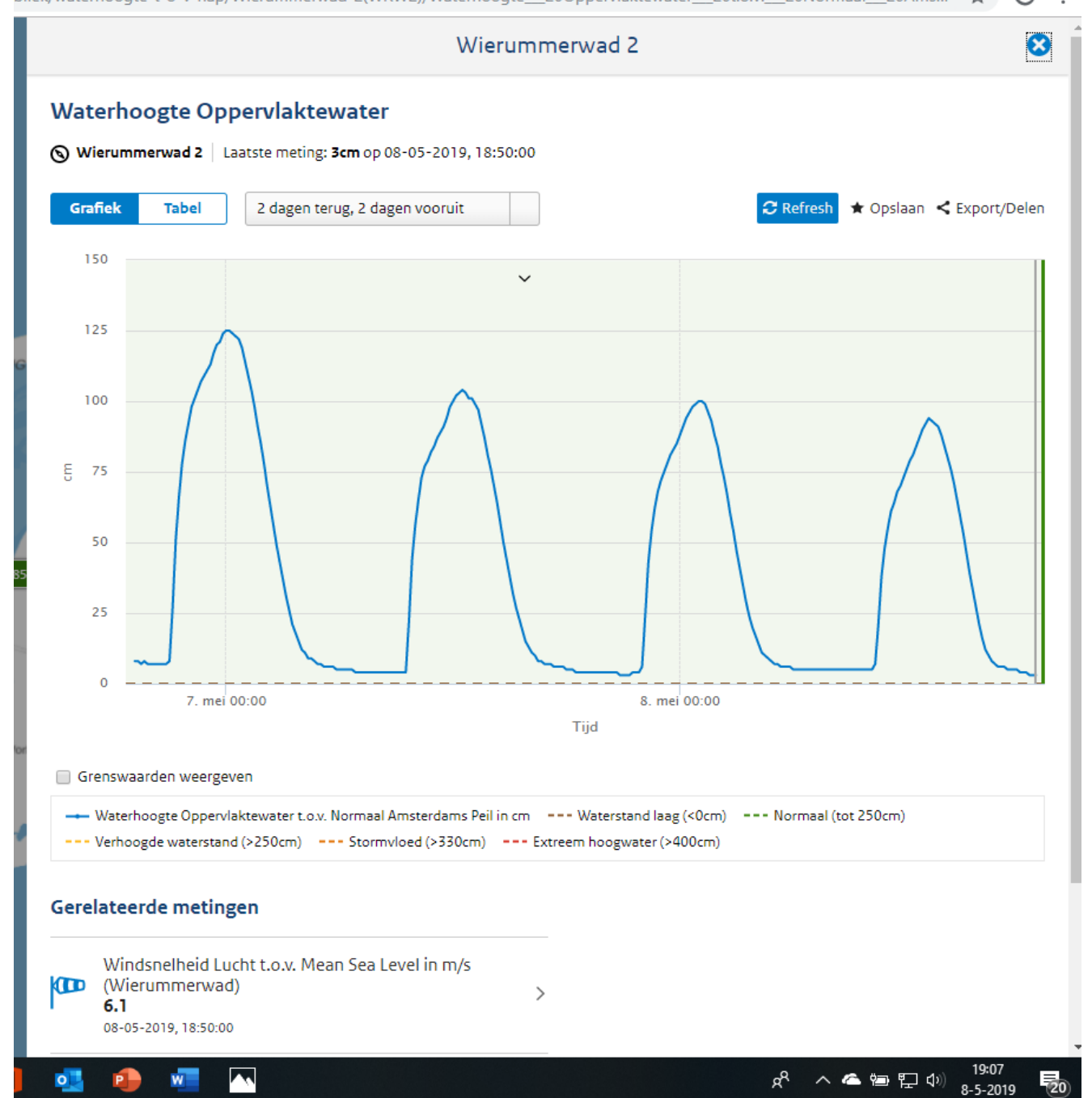


Dit is veel schoner droogvallen. Maar wel hard als er wind en water komt

Actuele waterstanden bij Rijkswaterstaat



Zoek bij
Rijkswaterstaat
Waterhoogte ten
opzichte van NAP
Actuele waarden



Delfzijl

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Januari 2019											
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP
1 di	1:10 7:24 13:55 20:26	142	-140 -155	11 vr	2:46 9:06 15:01 21:10	157 123	-157 -159	21 ma	5:56 12:00 VM 6:16 18:20	158	-182 -176
2 wo	2:26 8:46 14:58 21:31	138	-140 -155	12 za	3:20 9:41 15:25 21:45	153 118	-154 -158	22 di	0:21 6:53 12:55 19:11	168 155	-193 -181
3 do	3:32 9:51 16:06 22:31	138	-148 -157	13 zo	3:56 10:15 16:05 22:21	147 115	-154 -158	23 wo	1:10 7:42 13:45 19:58	172 151	-203 -187
4 vr	4:38 10:45 17:03 23:16	139	-158 -161	14 ma	4:25 10:55 16:35 23:06	143 112	-154 -154	24 do	1:56 8:28 14:30 20:44	174 147	-210 -192
5 za	5:36 11:30 17:53 23:50	139	-165 -161	15 di	5:05 11:45 17:15	139 111	-151	25 vr	2:43 9:14 15:20 21:24	175 143	-213 -194
6 zo	6:21 12:05 NM 2:28 18:34	137	-167 -158	16 wo	0:01 5:55 12:42 18:19	135 111	-146 -146	26 za	3:26 9:55 16:00 22:06	174 138	-210 -191
7 ma	0:25 7:02 12:45 19:09	156 135	-165 -156	17 do	1:08 7:28 13:58 20:25	131 117	-139 -146	27 zo	4:16 10:37 LK 22:10 16:46 22:49	168 131	-198 -181
8 di	0:55 7:36 13:18 19:39	160 132	-163 -157	18 vr	2:30 8:55 15:10 21:30	138 133	-143 -156	28 ma	5:06 11:20 17:30 23:36	157 123	-181 -165
9 wo	1:30 8:08 13:45 20:11	162 130	-161 -159	19 za	3:45 10:00 16:16 22:36	149 149	-157 -166	29 di	5:50 12:10 18:26	144 115	-162
10 do	2:11 8:37 14:20 20:38	161 127	-160 -160	20 zo	4:50 11:05 17:18 23:31	156 161	-171 -172	30 wo	0:31 6:45 13:11 19:25	130 111	-148 -144
								31 do	1:46 8:00 14:20 20:34	120 114	-136 -138

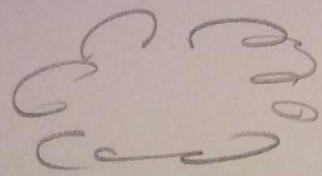
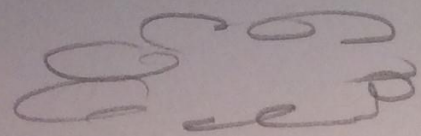
Referentievlak: NAP
1 AT = NAP-223 cm

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

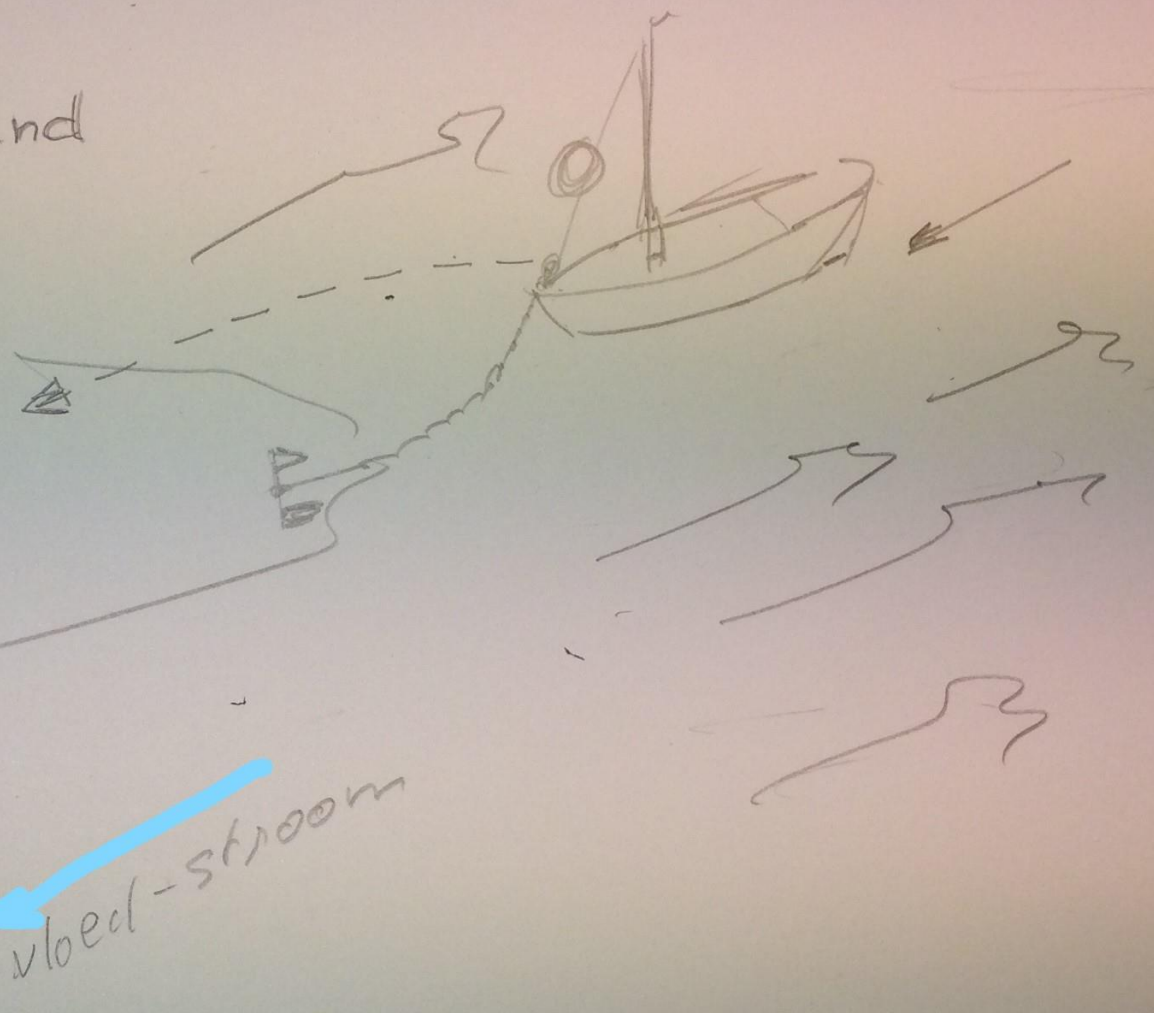
Delfzijl

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Januari 2019											
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP
1 di	1:10 7:24 13:55 20:26	142	-140 -155	11 vr	2:46 9:06 15:01 21:10	157 123	-157 -159	21 ma	5:56 12:00 VM 6:16 18:20	158	-182 -176
2 wo	2:26 8:46 14:58 21:31	138	-140 -155	12 za	3:20 9:41 15:25 21:45	153 118	-154 -158	22 di	0:21 6:53 12:55 19:11	168 155	-193 -181
3 do	3:32 9:51 16:06 22:31	138	-148 -157	13 zo	3:56 10:15 16:05 22:21	147 115	-154 -158	23 wo	1:10 7:42 13:45 19:58	172 151	-203 -187
4 vr	4:38 10:45 17:03 23:16	139	-158 -161	14 ma	4:25 10:55 16:35 23:06	143 112	-154 -154	24 do	1:56 8:28 14:30 20:44	174 147	-210 -192



wind



vloed-stroom



Het anker ligt lager dan de
plaat; boot kan niet tegen
anker aandrijven

Als je enige tijd voor anker hebt gelegen zit het anker mogelijk wat dieper in de grond.

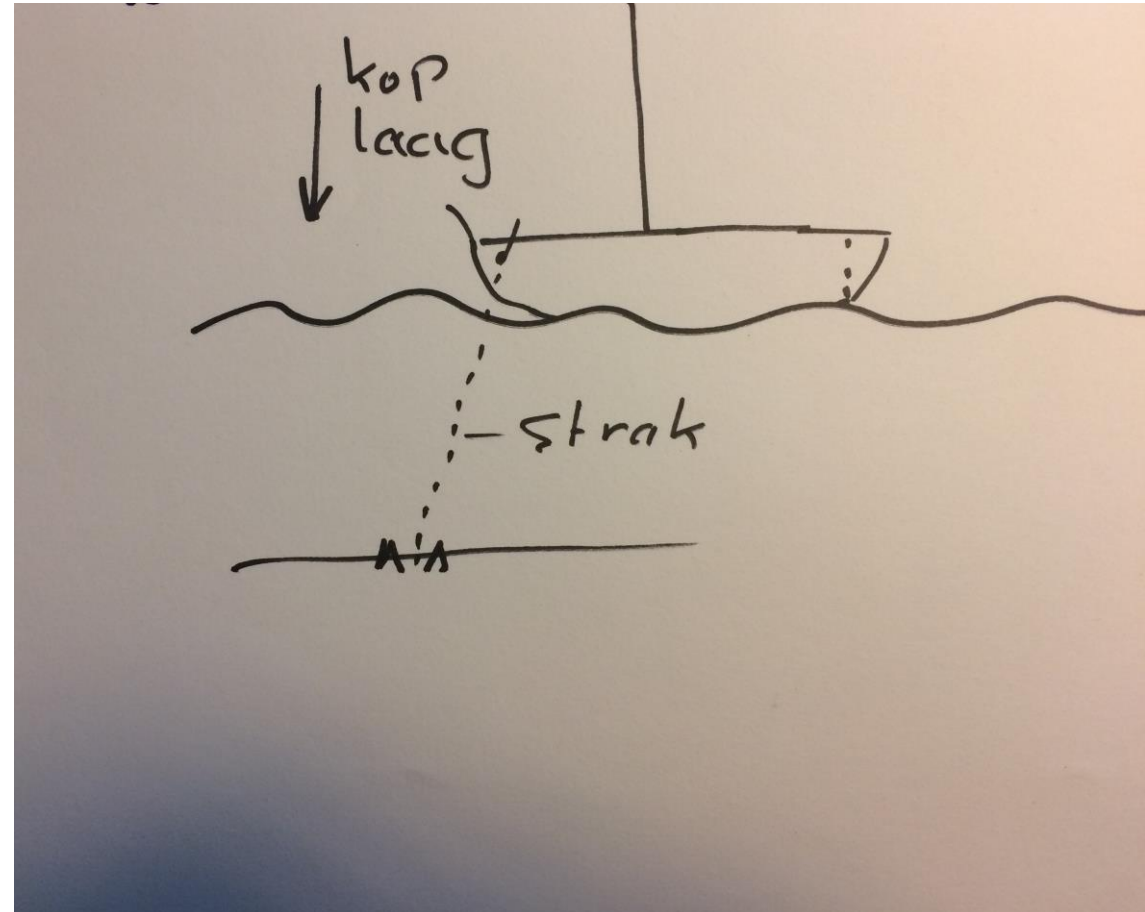
Geduld

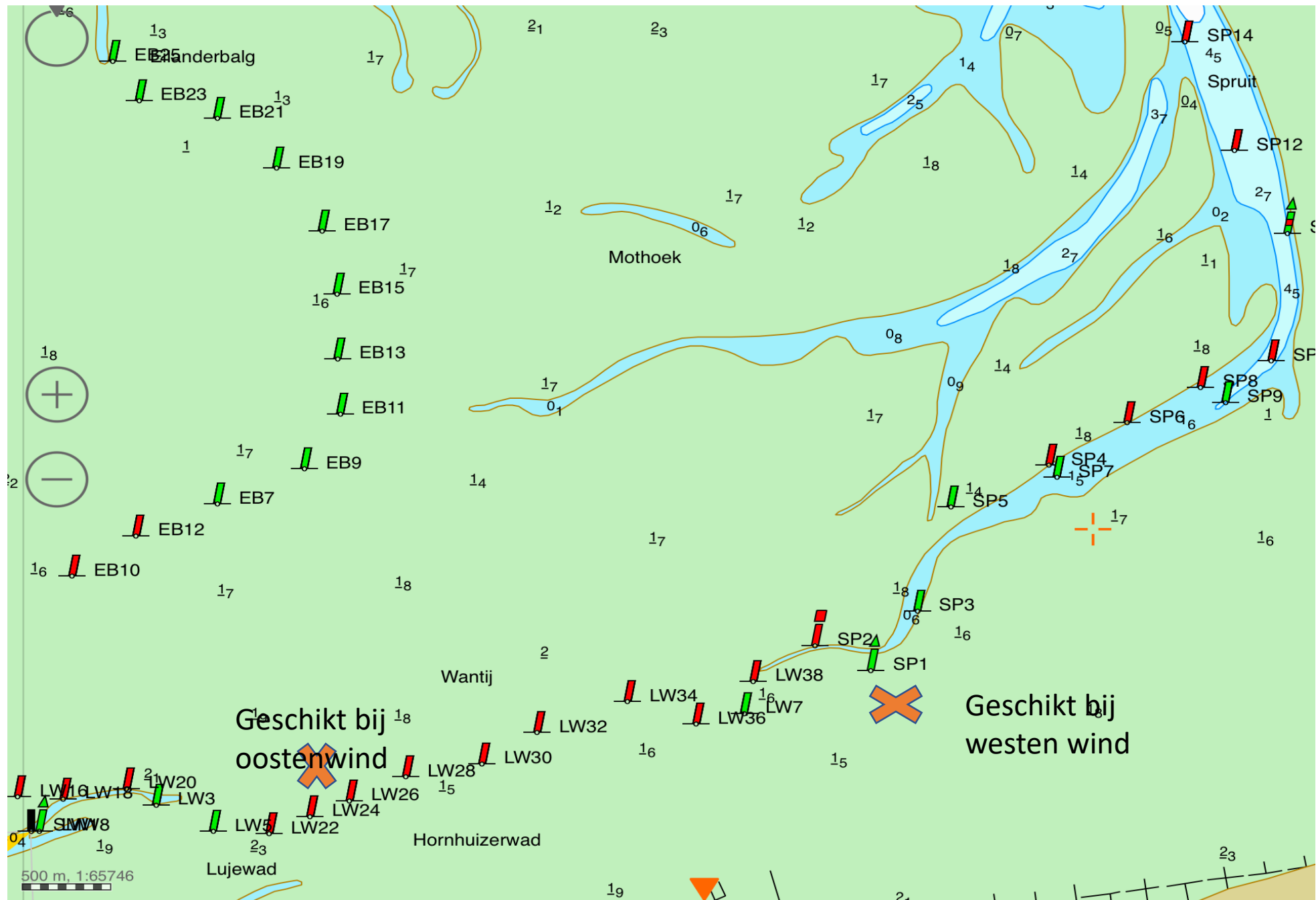
Ankerlijn of ketting strak

Wachten en opletten

Anker lijn of ketting opnieuw strak zetten

Anker zal loskomen





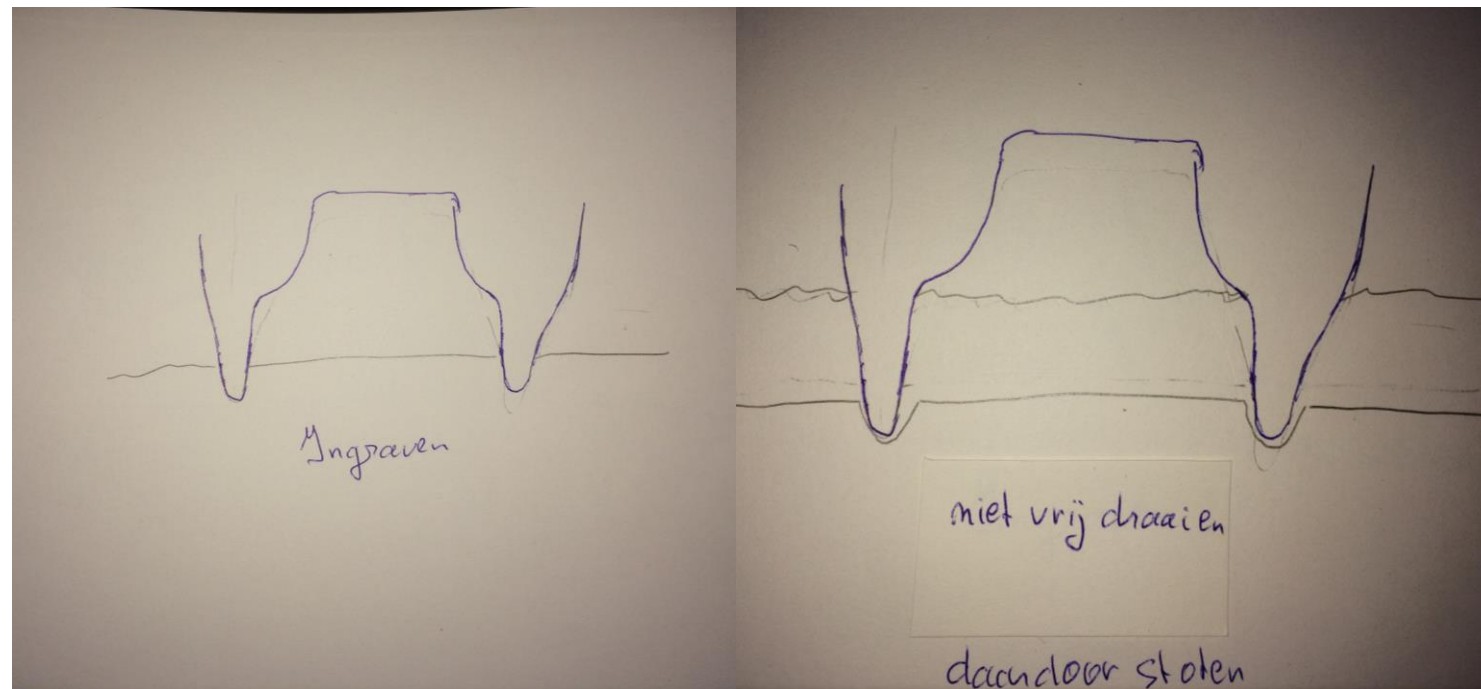


Vooraf water
pakken.
Klaar zetten
voor van
boord gaan



A photograph of a green and white sailboat on the water. The boat has a dark green hull and a white upper section. The mast is dark wood, and the sails are white and partially furled. The boat is on a body of water with a rocky shore in the background. A semi-transparent white circle is overlaid on the right side of the image, containing text.

Houd er ook rekening
mee dat je goed aan
boord kan komen



Kimkielers en catamarans zakken een beetje weg op hun kiel en maken dan een eigen vorm in de bodem. Vooral op harde grond en veel stroom kan dit redelijk diep worden.

