

# INFOBULLETIN 2020 nummer 1



Secretariaat: Els den Engelsman  
H. Sipkesstraat 13  
9851 AV Burum

Telefoon: 0594 - 249 232  
e-mailadres: [secretariaat@wsvlunegat.nl](mailto:secretariaat@wsvlunegat.nl)  
website: [www.wsvlunegat.nl](http://www.wsvlunegat.nl)

## Inleiding *door Tiemen Cloo*

Na de feestdagen kijken we weer uit naar onze winter- en voorjaarsactiviteiten.

We hebben het komend jaar maar liefst 7 activiteiten met voor elk wat wils, waaronder de begeleide tocht naar Schiermonnikoog begin mei en een droogvaldagdeel op het Wad medio juni met briefings vooraf in de kantine. We hebben een goed tij uitgezocht en hopen op gunstig weer, het enige dat we niet in de hand hebben.

Voor een verslag van de gehouden activiteiten in 2019 verwijzen we graag naar onze website.

We zien graag veel verenigingsvlaggen in de haven wapperen. De prijs ervan hebben we verlaagd tot €2.50.

Is uw vlag versleten of heeft u hem om andere redenen niet (meer) in de mast: haal even een nieuwe op het havenkantoor.

Ruim de helft van onze leden laat de contributie bij machtiging afschrijven tot groot genoeg van de penningmeester. We hopen daarom dat er nog meer leden zijn die ons willen machtigen. We hebben voor hen een formulier bij dit Infobulletin meegestuurd. Van harte aanbevolen!

Het bestuur wenst u en uw dierbaren een voorspoedig en vooral gezond 2020 toe met veel mooie uren op en om het water.



## De algemene ledenvergadering 2019 van vrijdag 22 november



De agenda werd vlot afgehandeld.  
De financiële stukken waren prima in orde.

Wiebe Graeler werd herkozen als bestuurslid.

Penningmeester Peter Rozendal trad, na 8 jaar deze functie te hebben vervuld, af.

Herman Boonstra werd met algemene stemmen gekozen als nieuw bestuurslid

De contributie kan op €35 gehouden worden.

Het activiteitenprogramma 2020 is besproken en positief ontvangen.

De consumpties en de hapjes werden door de vereniging aangeboden.

Na afloop van het officiële gedeelte was het nog heel gezellig in de kantine.

De vergadering werd goed bezocht door een dertigtal leden.

*Voor het uitgebreide verslag verwijzen we naar onze website. Het is daar ook te downloaden.*

## Penningmeester Herman Boonstra stelt zich voor



Mijn naam is Herman Boonstra en ik ben de nieuwe penningmeester van de Wsv Lunegat.

Sommigen kennen mij misschien nog van de beginperiode van de vereniging waarbij ik ook het penningmeesterschap 8 jaar op mij heb genomen.

In het dagelijks leven hou ik mij bezig met organisatie en services projecten bij NG Shipyards op Lauwersoog.

Ik ben in tegenstelling tot de meesten van jullie een motorbootvaarder die al zo'n 25 jaar afgemeerd ligt in box E17. Ik reken mezelf dan ook tot een echte "Lunegatter".

Mochten er vragen zijn rondom contributie, betalingen, giften, donaties, etc. dan kunt u mij bereiken via e-mail:

[herman.boonstra@ziggo.nl](mailto:herman.boonstra@ziggo.nl).

## Werkgroep Lauwersmeer *door Tiemen Cloo*



De werkgroep Lauwersmeer maakt zich sterk voor het optimaliseren van de watersportvoorzieningen op en rond het Lauwersmeer en het onderhoud ervan.

- De 20 meerboeien voldoen goed, er wordt veel gebruik van gemaakt. Ze worden ook vermeld op de nieuwe nautische kaarten.
- De vergunning voor de nieuwe steiger bij Oostmahorn met plm. 15 ligplaatsen is aangevraagd. Het ziet er naar uit dat er het komend vaarseizoen gebruik van kan worden gemaakt. Het kostte veel overleg, maar is uiteindelijk toch gelukt.
- De klampen op de schuine palen van Senneroog aan de westzijde zijn geplaatst.
- De 4 steigers in de Zoutkamperril worden vernieuwd. De verbinding met de wal - van de steiger het dichtst bij Zoutkamp - wordt opgeheven. Het kleine stukje land werd vooral als hondentoilet gebruikt en gaf verder geen mogelijkheden tot recreatie.
- De verruiging van de eilandjes in het Stropersgat wordt waarschijnlijk in 2020 aangepakt door Staatsbosbeheer.
- Wensen ingebracht bij het project "Rondje Lauwersmeer":
  - Aanlegsteiger bij Hoek van de Bant
  - Uitdiepen en verbreden geul Dokkumerdiep tussen ingang Ezumazijl en Senneroog
  - Kano steiger in de Zoutkamperril.

## Regio Wadden *door Cees van Roon*



Als ik zo de nieuwsbrief van een jaar geleden lees, dan valt op dat de onderwerpen en dossiers die in deze brief van 2019 zijn genoemd nog steeds actueel zijn. Zijn we dan niets opgeschoten? Nou, ja hoor, echt wel. We zijn wel verder gekomen maar de materie is vaak stroperig

## **Het Werelderfgoedcentrum te Lauwersoog.**

Als ik zo terugkijk op het WEC dan is dat nog niet gebouwd en is er ook nog geen bestemmingsplan vastgesteld. We weten wel dat de initiatiefnemers de hoogte inmiddels willen beperken tot 20 meter en de omvang van het gebouw willen aanpassen aan de

schaal van Lauwersoog, dat wil zeggen veel kleiner dan het oude ontwerp. Helaas zijn er nog geen veranderingen in het voorstel voor het nieuwe bestemmingsplan dat de bouw van een WEC mogelijk moet maken. We blijven opletten. We houden jullie op de hoogte.

## **Beroepsmatig snelvaren**

Het dossier snelvaren is onderwerp van behandeling in de Beheerraad geweest. De Beheerraad is met ingang van 2020 opgeheven maar haar opvolger, het Omgevingsoverleg Beheer Waddenzee zal zeker met dit dossier verder gaan (De Beheerraad is een raad met ministeries, provincievertegenwoordigers, gebruikers en beheerders. In het OBW zitten ongeveer dezelfde overheden.). Snelvaren in een natuurgebied zou niet van deze tijd moeten zijn, maar het is juist iets wat wel veel gebeurt.. Snelvaren met passagiers tussen Schiermonnikoog en Lauwersoog en

tussen Holwerd en Ameland is eigenlijk te gek voor woorden. Geluidsoverlast en golfhinder zijn ons allemaal bekend. Ook het veiligheidsaspect speelt een rol. Ongelukken zijn er al geweest. Ook de tenders naar de werklocaties op de Noordzee geven veel hinder aan de veelal kleinere jachten. Alles lijkt te moeten wijken voor de BV Nederland. Aan Rijkswaterstaat is gevraagd onderzoek te doen naar de mogelijkheid van een maximale snelheid op de geulen naar zee en naar de veerhavens.

## **Schiermonnikoog en Ameland**

Schiermonnikoog heeft afgelopen jaar weer een haven op diepte. WSV Lunegat heeft een brief gestuurd aan de gemeente om haar te complimenteren met het succes en om aan te geven dat we hopen op voldoende diepte ook de komende jaren. (*De brief staat op onze website*)

Ook Ameland heeft op de valreep van het jaar 2019 budget beschikbaar

gesteld om de haven opnieuw in te richten en steigers te vervangen. Een golfbreker voor de haven zal tot de nieuwe uitrusting gaan behoren. De inrichting van de haven zal in overleg gebeuren met het Verbond Vaarrecreatie Waddenzee, waar het Watersportverbond deel van uitmaakt. De uitvoering van de nieuwe inrichting zal in twee fasen gebeuren. Er is budget voor de eerste fase.

## **Nieuwe bestuursstructuur voor de Waddenzee.**

In 2020 zal de bestuursstructuur een nieuwe vorm krijgen. De recreatieve vaarders krijgen in het nieuwe Omgevings Beraad Waddenzee (OBW) een zetel. De bestuurders van de overheden zullen zitting nemen in de Bestuurs Overleg Waddenzee (BOW). Het OBW kan ongevraagd advies geven aan het BOW.

De recreatieve wadvaarder heeft zijn positie in het OBW gekregen omdat zij gezamenlijk in het VVW de handen ineen hebben geslagen. Het VVW bestaat uit de leden Watersportverbond, Wadvaarders, Toerzeilers en TKBN.

## **Samen verder.**

Het Watersportverbond zal met De Wadvaarders een ondertekende afspraak maken om elkaar te versterken in het Waddendossier en om de leden van beide organisaties

over de ontwikkelingen gelijkwaardig te informeren.

Beide partijen houden hun eigen bestuurlijke verantwoordelijkheid en zelfstandigheid.



# **Ontwikkelingen op en rond de haven Lunegat**

*door Rob Meijer*

Geachte watersporters,

Het is weer tijd voor een bericht in het info bulletin.

Afgelopen jaar is een goed jaar geweest, de bezetting in de haven is iets toegenomen. We zien het aantal grote schepen toenemen terwijl dat van de kleinere schepen afneemt. Het is nu 11 december met ongeveer het zelfde aantal boten op de kant als vorig jaar. De nieuwe parkeerplaats staat voor ¾ vol.

De aanleg van de nieuwe parkeerplaats en de camperplekken is in 3 fasen uitgevoerd. Eerst de verharding van de bestaande

parkeerplaats en later het nieuwe gedeelte in 2 fasen. We hebben hierbij goede weersomstandigheden gehad, waardoor de werkzaamheden voorspoedig zijn verlopen.

Er is ruimte opengelaten, omdat er deze winter nog een hekwerk geplaatst moet worden en stroom aangelegd. De camperplaatsen kunnen vanaf 1 juni in gebruik genomen worden, als de boten te water zijn gegaan. Het einde van het camper seizoen zal 1 oktober zijn. Dan begint de winterstalling weer.

Naast de werkzaamheden op de nieuwe parkeerplaats gaan we nog 2 stortbakken voor chemische toiletten

plaatsen en komt er een nieuwe steiger.

Een van de stortbakken komt bij de voormalige kano loods en een tweede komt bij het nieuwe toilet gebouw. Verspreid over de haven zijn er dan 3 plaatsen waar een chemisch toilet geleege kan worden.

De nieuwe steiger heeft te maken met het groter worden van de schepen. Het plan is om de H steiger te laten verdwijnen en de G steiger te vernieuwen. Een aantal ligplaatsen van 8 en 9 meter komen dan te vervallen en er komen nieuwe ligplaatsen van 11, 13 en 14 m. De nieuwe steiger gaat er net zo uitzien als de I steiger. Bij de I steiger worden een aantal vingerpieren geplaatst. Alle ligplaatsen aan de nieuwe steiger hebben een zijsteiger.

Naast het gebruikelijke onderhoud is er dus geen reden om ons te vervelen deze winter.

Het verhogen van het waterpeil is ook nog een issue dat deze winter speelt. Ik heb geen idee of dat deze winter

nog gaat gebeuren. Volgens een persbericht gaat de proef door. Voor mij nog wel even de vraag. Er loopt namelijk nog een procedure bij de rechtbank. De zitting zou 17 december zijn. Dit is een procedure tegen het monitoringsplan. Dit plan is vorige week ingetrokken, omdat de provincie dacht de rechtszaak te verliezen. Inmiddels is er een nieuw monitoringsplan, op 10 december goedgekeurd door het Waterschap. Nu denken de provincie en het Waterschap dat de proef door kan gaan.

Maar er is nog geen inspraak mogelijk geweest op het nieuwe monitoringsplan. Hoe dit verder afloopt is nog niet bekend. De bezwaarmakers voelen zich buitenspel gezet en zijn des duivels. Dit wordt vervolgd.

Maar toch wens ik u allen fijne Kerstdagen en een goed 2020. Tot ziens op de nieuwjaarsreceptie van 4 januari.

*Hartelijke groeten, Rob Meijer*

## **Vakantie 2019: *Het was geen Wad, maar het had wel wat...***

*door Els den Engelsman*

Een prachtige zomer, veel mooi weer de kinderen hebben genoten op de boot.... En toen waren wij eindelijk aan de beurt... Weersverwachting veel regen en harde wind, kracht 5-6. Geen weer om met een platbodem het Wad

op te gaan. We hadden het voor de gein wel eens vaker gezegd, maar nu deden we het echt: een rondje Oost-Groningen. Het Reitdiep af, door de stad Groningen en het Winschoterdiep op.

Even voorbij Zuidbroek stuurboord uit richting Veendam. En vanaf daar begon het:

De havenmeester in Zuidbroek bewonderde de boot, maar vroeg zich af wat we daar deden. De havenmeester in Veendam was wat korter van stof: "Kan dat ding ook plat?" Alleen al het stuk door Veendam: 32 bruggen en 4 sluizen. Het was echter keurig geregeld, we moesten om 9 uur klaar staan en vervolgens gingen we in een konvooi van 5 boten. Er waren 4 mannen op scootertjes en die deden om de beurt een brug open, allemaal handbediend. Op de kaart wordt het ook simpelweg aangegeven als 'vele beweegbare bruggen'.

Bij Bareveld werd de ploeg afgewisseld door een groep uit Stadskanaal en nog weer verder één uit Musselkanaal. Zij brachten ons uiteindelijk tot Ter Apel aan toe. Net voorbij Musselkanaal zit een vaste brug, dus daar moest de mast plat. Voor de heren geen probleem, zij stelden voor dat we dit wel even in de laatste sluis konden doen, dan lagen we toch vast. Stiekem waren ze gewoon benieuwd hoe we dat zouden doen, want we hadden over belangstelling niet te klagen. Daarna kon de mast weer omhoog en dat vaart toch prettiger. In Ter Apel kwamen mijn zus en haar man aan boord en vanaf daar begon het zelfbedieningsavontuur: het Ruiten Aakanaal.

Al in Zoutkamp hadden we tegen borg een sleutel opgehaald. Hiermee kun je al deze bruggen in de noordelijke provincies bedienen. Met 4 man aan boord gaat het ook iets simpeler: voor de brug aanleggen – de man met de sleutel van boord en de brug bedienen – door de brug varen – weer aanleggen en weer terug aan boord. Het was een prachtige omgeving en met zuidwestenwind hebben we zelfs even op de fok gezeild. Volgens mij een unicum, we kregen zelfs applaus van iemand.

Bij de Vlagtweddersluis ging de familie weer van boord en moesten we het verder zelf doen. Vanaf daar hadden we een paar vaste bruggen, dus de mast moest weer plat.

De planning was gewoon helemaal door te varen tot Oudezijl waar we via de Westerwoldse Aa weer op het Winschoterdiep uit zouden komen. Echter, de laatste brug in dit gedeelte was defect en dat stond nergens vermeld en de 1,20meter die dan overbleef was zelfs met platte mast te laag voor ons. Rechtsomkeert dus maar en het Veendiep op... dit was niet meer dan een brede sloot, heel ondiep maar een schitterende omgeving. Zelfs met de mast plat moesten we bukken voor overhangende takken, maar liefst 5 ijsvogeltjes hebben we gezien, het was prachtig.

Vlak voor de aansluiting met het Winschoterdiep hebben we nog een

mega onweersbui over ons heen gehad. Daarna klaarde het weer op. De laatste paar dagen hadden we weer stralend mooi weer. Het was een tocht met verrassingen. Op het aantal bruggen hadden we ons ingesteld, en deze vormden dan ook geen probleem, maar wat te denken van die machtig grote eiken en beuken met overhangende takken...

Zigzaggend zijn we door bepaalde stukken heen gevaren. En bij de zelfbedieningssluis van Sellingen waren we zo gefocust op de sluis dat we die hele grote lariks niet zagen...

Conclusie over ons rondje Groningen:

*Het was geen Wad... maar het had wel wat 😊.*

## Activiteitenprogramma 2020

*De activiteiten vinden plaats in de kantine op de haven en beginnen om 20.00 uur, tenzij anders vermeld.*

### 1. Bindingsavond, met de onderhoudende film **THE MERCY**

*op vrijdag 24 januari*



Op zoek naar erkenning en geld om zijn noodlijdende bedrijf te redden, besluit de Engelse amateurzeiler Donald Crowhurst (Collin Firth) om mee te doen aan de **Golden Globe Race**, een non-stop solozeilrace om de wereld.

In oktober 1968 verlaat hij met een zelfgebouwde boot de haven van Teignmouth in Devon, zijn vrouw (Rachel Weisz) en kinderen op de kade achterlatend. Al snel blijkt dat hij het avontuur volledig heeft onderschat. Zijn boot is niet zeewaardig en hij

heeft veel te weinig ervaring. In een wanhopige poging om gezichtsverlies en een faillissement te voorkomen, neemt hij een besluit met verstrekkende gevolgen. Oscarwinnaar James Marsh (*The Theory of Everything*) maakte van dit onwaarschijnlijke waargebeurde verhaal een liefdevol portret van een man die zich laat leiden door zijn dromen.

*Na de film is er ruim de gelegenheid om nog even gezellig na te praten.*

*U hoeft zich voor deze avond **niet** van tevoren aan te melden.*



## 2. “Meteo - avond” op vrijdag 28 februari



**Henk Louwsma** van Steeds Weer Meteopresentaties verzorgt op deze avond een lezing over het weer. Hij doet dit boeiend en onderhoudend met computeranimaties, laptop en beamer. Geen ingewikkelde termen, maar begrijpelijk gebracht in gewone



taal met onderwerpen die ons als watersporters interesseren. Met als basis zijn brede kennis en 35 jarige ervaring als luchtvaartmeteoroloog belooft het een interessante avond te worden.

**Anmelden is niet nodig.**



## 3. **Cursus Reanimatie op zaterdag 14 maart**

**9.30 – 12.00 uur**

Een hartstilstand komt altijd onverwacht. Het overkomt elk jaar 15.000 à 16.000 Nederlanders. Zeker als u op uw boot bent op een plek die niet zo maar te bereiken is, is het belangrijk dat u weet wat u kunt doen. Hulp bieden binnen de eerste 6 minuten na een hartstilstand is cruciaal en kan een leven redden. Door het volgen van een reanimatiecursus, bent u voorbereid. U leert een hartstilstand

herkennen, hartmassage toepassen en mond-op-mond beademing geven en ook de AED te gebruiken. Bij voldoende belangstelling willen wij de cursus weer mogelijk maken. Het gaat hierbij om een officiële cursus. Dit is tevens de gelegenheid voor leden die vorig jaar hebben deelgenomen, hun certificaat te actualiseren. Herhaling elk jaar is nodig om de vaardigheid te houden.

*De kosten bedragen €10 voor leden/ partners en - bij voldoende ruimte - voor niet-leden €17.50 te voldoen op de cursusdag.*

**Wel graag even opgeven via onze website!**

#### **4. Marijke en Ronald de Boer:**

#### ***Maritiem reisverslag Engelse zuidkust, Scilly 's en Bretagne"***



***op vrijdag 3 april***

Marijke en Ronald de Boer maakten met hun catamaran Tortuga een mooie tocht langs de Engelse Zuidkust inclusief de Scilly 's en de kust van Bretagne tot en met de Îles de Glenan. Er zullen films over het zeilen getoond worden met kaart- en weerinformatie.

Hier en daar ook wat beeldmateriaal van varen met de dinghy en wandelingen langs de kust.

Zij vertellen over hun ervaringen en beantwoorden graag vragen uit het publiek.

***Aanmelden is niet nodig.***

#### **5. Tocht naar Schiermonnikoog op zaterdag 9 en zondag 10 mei (met de briefing op vrijdag 8 mei)**

Een mooie tocht voor leden, hun partners en gezinsleden. Ook een prima gelegenheid voor beginnende wadvaarders om onder begeleiding een tocht op zout water te maken en elementaire zaken te leren. Op vrijdagavond krijgt u tijdens de briefing praktische tips en uitleg over de vaarroute, de betonning, getijstromen, de vertrektijden, etc. Deelnemers moeten wel hun eigen

zeekaart meebrengen: Waddenzee Oostblad.. Ook moet u beschikken over een goedwerkende marifoon en goed ankergerie. Bij goed weer is de tocht op zaterdag en zondag. Eind april krijgen de deelnemers bericht met nadere gegevens over de briefing in de kantine, vertrektijden, etc.

***Wel even opgeven met het formulier of via onze website!***

## **6. Samen droogvallen op het Wad op zaterdag 20 juni (met de briefing op vrijdag 19 juni)**

Onder begeleiding van Pieter Apeldoorn en Cees van Roon gaan we dit weekend droogvallen op het Wad. Deze zaterdag is er een gunstig tij: laag water in de middag, waardoor het mogelijk is ook nog weer terug te varen naar Lauwersoog.

De briefing is op **vrijdag 19 juni vanaf 19.00 uur** in de kantine. Hier worden de nodige afspraken gemaakt en

informatie gegeven over alles wat erbij komt kijken.

We gaan ervan uit, dat de deelnemers goed ankergerie en een goedwerkende marifoon hebben. Na afloop van de briefing kunnen de deelnemers desgewenst nog naar Lauwersoog varen of ergens op het meer gaan ankeren.

**Wel even opgeven met het formulier of via onze website!**

## **7. Stampotbuffet op zaterdag 3 oktober**



**Noteer alvast de datum.**

**Meer informatie volgt in april.**



## **Betaling contributie Wsv Lunegat 2020**



Op de ledenvergadering is in 2017 besloten dat we de contributie automatisch kunnen innen. Ruim de helft van het aantal leden heeft inmiddels de machtiging hiervoor afgegeven tot vreugde van de penningmeester.

Het scheelt hem veel werk en vooral nawerk.

Leden die **geen** machtiging hebben afgegeven, treffen bij het INFObulletin een machtigingsformulier aan.

We vragen hen te willen overwegen alsnog een machtiging af te geven en het ingevulde formulier het liefst zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk **20 januari, te willen sturen aan de penningmeester**, of te mailen naar: **herman.boonstra@ziggo.nl**.

We schrijven het bedrag dan begin februari af.

U kunt altijd de machtiging intrekken, als u het niet eens bent met de afschrijving of bij beëindiging van uw lidmaatschap, zoals u kunt lezen op het bijgevoegde machtigingsformulier.

Mocht u ons niet willen machtigen, dan *vragen wij u* **de €35 contributie over 2020 uiterlijk 30 januari** over te maken naar:

**Watersportvereniging Lunegat**

**IBAN Nummer : NL84RABO0375825916**

**BIC Code**

**: RABONL2U**

Met hartelijke groet,

*Herman Boonstra, penningmeester*

## **AANMELDING activiteiten 2020:**

**S.v.p. uiterlijk 20 januari even opgeven via onze website:**

**( rubriek NIEUWS → mededelingen bestuur )**

*( of sturen aan het secretariaat )*

| <b>Activiteit</b>         | <b>Datum</b>                                       | <b>Aantal pers</b> |
|---------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|
| 3. Reanimatie             | za 11 maart                                        | .....              |
| 5. Tocht Schiermonnikoog  | za 9 en zo 10 mei<br><i>(briefing op vr 8 mei)</i> | .....              |
| 6. Droogvallen op het Wad | za 10 juni<br><i>(briefing op vr 9 juni)</i>       | .....              |

Naam : .....

Adres : .....

Postcode : .....

Woonplaats : .....

Telefoon : .....

Naam boot : .....

E-mail : .....

***Voor de activiteiten 1, 2, en 4 hoeft u zich niet van tevoren aan te melden.***