

Maar hoe zit het dan met de zeespiegelstijging de komende jaren. Op grond van modellen zal de zeespiegel in dit deel van de wereld slechts langzaam stijgen. De aanvoer van slib naar het wad overtreft de stijging van de zeespiegel tot ongeveer 2050.

Belang van ons als recreatievaarders

Wat is nu de betrokkenheid van ons, pleziervarende recreant op het wad met dit probleem van het vervoer van eilandbezoekers en bewoners?

In een studie naar mogelijk andere veerboten voor ondiepere geulen komen een aantal scheepstypes naar voren die het vervoermodel dat we nu kennen gaat veranderen. Keuzes zijn nog niet gemaakt, besluiten nog niet genomen maar duidelijk is dat het anders gaat worden: waaronder mogelijk kleinere schepen met minder diepgang en hogere snelheid. In de opdracht aan de ontwerpers is aangegeven dat het nieuwe vevoersconcept stil moet zijn, geen wash mag veroorzaken en klimaatvriendelijk moet opereren. De wash is de golfslag die de boot veroorzaakt. Verwezen werd naar het verstorende effect van deze wash op de foeragerende vogels. Met geen woord werd in de studieopdracht gewezen op het gevaar aspect dat kleine snelle boten voor ons hebben. Hun hoge snelheid en hun hoge korte golfslag zijn ons wel bekend. Er is op grond van onze ervaringen met de sneldiensten naar Ameland en Schier wel een reden voor ongerustheid. In het werkatelier over de toekomstige vervoersmogelijkheden is dit gevaar aspect door ons naar voren gebracht.

Wie zich verder wil verdiepen in de mogelijkheden die zijn geschetst door de scheepsbouwers verwijs ik naar het rapport. U kunt het vinden in <https://rijkwaddenzee.nl/wp-content/uploads/2021/06/Definitief-Rapport-Technologieverkenning-ondiepe-duurzame-scheepvaart.pdf>

In dit rapport staat ook wat informatie over diepgang, brandstofverbruik en snelheden van de huidige veerboten en sneldiensten. Een eyeopener.